

À : Membres du Parlement Européen

De : Organisations civiles sur les PAN

Le : 24 octobre 2024

Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés (PAN) – demande d'action de l'UE

Cette demande est adressée au Parlement européen, en prenant également en compte les deux autres principales institutions de l'Union européenne : le Conseil de l'Union européenne (États membres) et la Commission européenne. Chacune est priée d'agir sur les PAN en relation avec leurs objectifs, valeurs, mandats et priorités¹.

Nous, représentants des organisations civiles sur les PAN, demandons aux institutions de l'UE d'enquêter sur les PAN et de traiter ces phénomènes, afin de renforcer la sécurité de l'aviation, des activités de sécurité et spatiales dans l'UE, ainsi que de favoriser la recherche et l'innovation liées aux PAN pour le bénéfice de l'économie et de la société européennes.

Nous demandons aux institutions de l'UE de prendre les actions principales suivantes concernant les PAN :

- 1. Établir un processus européen pour la collecte, l'accès, l'analyse et la publication des données relatives aux PAN**
- 2. Inclure les PAN dans les priorités, les actions et la législation de l'UE (par exemple sur la sécurité, l'aviation et l'espace)**
- 3. Définir des priorités et allouer des financements pour la recherche sur les PAN au niveau de l'UE**
- 4. Échanger des informations sur les PAN avec les autres pays**

¹ https://european-union.europa.eu/principles-countries-history/principles-and-values_en ; https://european-union.europa.eu/institutions-law-budget_en ; https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions_en

L'importance des Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés

Les Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés (PAN) désignent tout objet dans l'espace et dans l'air, sur terre et dans la mer qui ne peut être identifié. Autrefois, le terme "Objet Volant Non Identifié" (OVNI) était couramment employé. L'acronyme PAN l'a progressivement supplanté car il offre une définition plus large et neutre, qui ne préjuge ni de l'origine ou de la nature de ces phénomènes.

Ces phénomènes ont été documentés tout au long de l'histoire, ils apparaissant sous diverses formes et dans divers contextes. Ils se produisent partout dans le monde, ont été observés par des observateurs qualifiés (y compris des pilotes, du personnel militaire, du personnel aéroportuaire, des scientifiques) et des civils depuis au moins les années 1940 à travers le monde.

Des quasi-collisions impliquant des avions militaires ou commerciaux ont été signalées. De nombreuses observations de PAN, y compris des aéronefs sans pilotes (drones de nature inconnue), ont été faites ces dernières années dans les aéroports commerciaux et militaires, ainsi que près des installations de stockage d'armes nucléaires et des installations nucléaires. Ces dernières années, de nombreux observateurs qualifiés comme des pilotes et du personnel militaire ont publiquement partagé leurs observations et expériences relatives aux PAN. Ainsi, les PAN doivent être envisagés comme une problématique relevant de la sécurité aérienne, tout en suscitant des interrogations sur leur potentiel à représenter une menace pour la sécurité nationale.

Au cours des dernières décennies, des organisations bénévoles de citoyens dans presque tous les pays européens, ainsi que dans de nombreux autres pays, ont collecté des données sur les observations de PAN, enquêté sur ces phénomènes et publié des rapports analytiques. Seule la France dispose d'une organisation gouvernementale officielle ayant un mandat formel pour de telles activités. Aux États-Unis, un département au sein du Pentagone a été créé en 2022 pour collecter, analyser et publier les observations de PAN faites par des professionnels du gouvernement américain.

Bien que la plupart des observations puissent être expliquées par exemple par des avions, des drones, des satellites, des planètes, des météores, une petite partie de ceux-ci (environ 3 à 5%) reste scientifiquement inexpliquée. Ces PAN inexpliqués présentent des caractéristiques uniques et inexplicables : portance positive, accélération instantanée, vitesse hypersonique (sans signatures), voyage transmilieu et basse observabilité.

Des impacts négatifs sur la santé humaine dus à des rencontres rapprochées avec des PAN ont été signalés et doivent être pris en compte. Les professionnels et citoyens qui ont signalé des observations de PAN ont fait face à du scepticisme, des moqueries ou même des répercussions professionnelles. Cela peut également avoir un effet négatif sur la santé. Pour améliorer le bien-être des témoins, il est important qu'ils puissent partager

ouvertement leurs expériences et émotions après une rencontre avec un PAN, souvent significative ou parfois traumatisante.

Les PAN présentent également un intérêt majeur sur les plans technologiques, économiques, énergétiques, des transports, ainsi que sur les aspects sociaux et culturels.

De nombreuses questions entourant les PAN restent sans réponse, telles que : qu'est-ce que c'est exactement ? D'où viennent-ils ? Et quels sont leurs impacts sur la société ? Ces questions représentent un défi majeur pour nos connaissances scientifiques actuelles. En raison d'une stigmatisation qui a persisté pendant de nombreuses décennies, seules quelques universités et instituts de recherche ont étudié les PAN. Cependant, de plus en plus de scientifiques commencent à mener des recherches sérieuses, multi- et transdisciplinaires, bien que trouver des financements pour de telles recherches reste encore très difficile.

En conclusion, les PAN représentent un phénomène complexe et transdisciplinaire qui exige notre attention et action immédiates. Les institutions de l'UE, en étroite collaboration avec tous les acteurs concernés, y compris les professionnels, scientifiques, militaires, médias et citoyens, ont la responsabilité de traiter les PAN avec sérieux, intégrité et rigueur scientifique. Ce faisant, nous pourrions garantir la sécurité, la sûreté et le bien-être de tous les citoyens de l'UE.

Opportunités d'action pour l'UE

Le 20 mars 2024, un événement unique a eu lieu au Parlement européen, organisé par un membre du Parlement européen. Cet événement a introduit le sujet des PAN de manière accessible pour les membres du Parlement européen, les décideurs politiques et d'autres parties intéressées, avec des présentations par des organisations non-gouvernementales (ONG) sur les PAN, des pilotes ayant observé des PAN, et des scientifiques menant des recherches sur les PAN.

L'eurodéputé organisateur avait précédemment demandé à la Commission européenne des informations concernant les connaissances ou la documentation disponibles sur les PAN, un protocole de signalement des PAN lié à la sécurité aérienne et la surveillance et le signalement des PAN dans la proposition de Loi Spatiale européenne. La Commission européenne a répondu qu'elle ne détenait aucun document sur les PAN et qu'elle ne disposait pas de protocole de signalement pour les PAN, bien que les PAN puissent déjà être signalés en vertu de la réglementation existante sur la sécurité aérienne en tant qu'"Objets Aériens Non Identifiés" (il convient toutefois de noter que cette catégorie spécifique n'existe pas). La Commission européenne a également indiqué que l'intégration des PAN dépasse les capacités technologiques actuelles de l'UE ainsi que le cadre juridique prévu par la proposition de Loi Spatiale européenne.

De plus, bien plus tôt, en 1990, un député européen avait proposé une motion au Parlement européen pour la création d'un centre européen de surveillance des OVNI. Lors d'une réunion du Comité du Parlement européen sur l'Énergie, la Recherche et la Technologie fin 1993, la motion de résolution a été adoptée à l'unanimité. Cependant, la résolution n'a finalement pas été adoptée par le Parlement européen, car tous les États membres de l'UE de l'époque ne pouvaient pas s'entendre sur ce sujet.

Malgré les réponses mentionnées ci-dessus de la Commission européenne en 2024 sur les PAN, et les activités antérieures de 1993 sur les OVNI au Parlement européen qui n'ont pas abouti, les signataires de cette lettre croient fermement que l'UE peut faire beaucoup plus sur le sujet des PAN, comme expliqué dans cette lettre et son annexe.

Une action de l'UE est spécifiquement requise en raison de la nature transfrontalière des PAN, du potentiel pour des solutions législatives efficaces au niveau de l'UE, ainsi que des opportunités d'utiliser des fonds européens pour la recherche.

Nous considérons donc l'événement qui a eu lieu le 20 mars 2024 comme un point de départ pour un débat approfondi au sein des institutions européennes sur les futures actions de l'UE concernant les PAN dans une large gamme de domaines politiques, qui devrait se faire en étroite collaboration avec toutes les parties prenantes concernées.

Plus d'informations de fond sur les PAN, les évolutions des politiques et les actions futures possibles dans l'UE, ainsi que les développements politiques aux États-Unis et dans d'autres pays, sont fournies en annexe.

Voici un résumé des principales actions proposées à l'UE.

1. Établir un processus européen pour la collecte de données sur les PAN, accès, analyse et publication

Nous demandons la mise en place, au niveau de l'UE, d'un processus pour le développement et la mise en œuvre de normes et protocoles communs pour les données d'observation (témoins, instruments), les méthodologies d'analyse des données, l'échange transparent des données d'observation, la publication de ces données de manière accessible et pour la création d'une base de données européenne cohérente ou des liens entre les bases de données existantes.

Cela pourrait inclure la promotion de la création d'organisations gouvernementales nationales sur les PAN dans chaque État membre de l'UE.

Une étude de faisabilité devrait être menée sur les possibilités et les inconvénients de la mise en place d'un système européen de signalement, de bases de données, de services web et d'organisation, en coordination avec les systèmes nationaux.

De plus, la création d'une Organisation Internationale de Normalisation pour les PAN, avec des objectifs similaires, pourrait être évaluée et éventuellement promue par l'UE.

Ce processus devrait être mené en étroite collaboration avec, en s'appuyant sur leur expertise et leurs expériences, toutes les organisations gouvernementales pertinentes, telles que le GEIPAN (France) en particulier, ainsi que les organisations bénévoles nationales.

2. Inclure les PAN dans les priorités, actions et législations de l'UE (par exemple sur la sécurité, l'aviation et l'espace)

De nouvelles priorités et un agenda stratégique seront définis par les États membres et le nouveau Parlement européen et la Commission européenne après les élections européennes de juin 2024. La Commission européenne préparera également ses propres orientations politiques. Cela constitue une opportunité unique pour inclure le sujet des PAN.

Nous proposons que le Parlement européen développe et mette en œuvre sa propre étude sur les principaux aspects des PAN et évalue la nécessité éventuelle de modifications ou de nouvelles priorités, législations et politiques, ainsi que pour de nouvelles recherches. Cela pourrait être réalisé sous forme d'une action pilote, par exemple par le biais du Panel pour l'Avenir de la Science et de la Technologie du Parlement européen et/ou de la Direction Générale des Services de Recherche Parlementaire du Secrétariat du PE.

Nous proposons également que le Parlement européen organise des événements accessibles au public sur ces sujets liés aux PAN au sein du Parlement européen, avec la participation de la Commission européenne, des agences de l'UE concernées, des États membres et des parties prenantes. Cela peut aider à sensibiliser le public et les médias au fait que les PAN sont réels, qu'ils doivent être pris au sérieux et qu'ils doivent être étudiés scientifiquement.

Nous demandons en outre aux institutions européennes, en particulier au nouveau Parlement européen et à la nouvelle Commission européenne qui prendront leurs fonctions à l'automne 2024, de prendre sérieusement en considération le sujet des PAN dans toutes les nouvelles actions prioritaires de l'UE et dans le nouvel agenda stratégique de l'UE. Nous pensons qu'il existe plusieurs opportunités pour une telle action dans le nouveau Parlement européen élu, y compris dans ses Commissions pertinentes, telles que celle sur le transport, l'industrie, la recherche et l'énergie, ainsi que la sous-commission sur la sécurité et la défense.

Nous demandons spécifiquement que les PAN soient abordés dans les initiatives de défense de l'UE à travers les activités stratégiques clés de l'Agence Européenne de Défense, en tenant compte des priorités de sécurité et de défense des États membres. Nous demandons le développement de capacités de surveillance avancées pour répondre aux menaces potentielles posées par les PAN. Les citoyens ont le droit de savoir ce que les gouvernements, y compris les organisations militaires et de renseignement, peuvent savoir sur les PAN. Il est donc essentiel de déclassifier les informations militaires sur les PAN, en particulier dans les États membres de l'UE qui ne l'ont pas encore fait. L'UE pourrait jouer un rôle en promouvant une approche cohérente de la déclassification dans toute l'UE.

Nous demandons également que l'UE révise les procédures de sécurité aérienne et, si nécessaire, la législation pertinente pour inclure les PAN dans le système de signalement, de stockage et de diffusion des "événements d'aviation civile" géré par l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne (AESA). Nous demandons également une enquête pour déterminer quels rapports d'incidents obtenus par l'AESA n'ont pas été pleinement expliqués et pourraient être considérés comme des PAN. En outre, nous demandons des mesures pour garantir que la législation actuelle et la "culture juste" soient mises en œuvre de manière à gérer le signalement des PAN, en prenant en compte le "stigmate" souvent associé aux PAN. Étant donné que les PAN présentent des similitudes avec les défis posés par les drones non identifiés, il est nécessaire de disposer de normes européennes pour les systèmes de détection de drones dans les aéroports commerciaux et militaires, ainsi qu'aux sites d'infrastructure critiques, et d'évaluer si les règles actuelles de l'UE pour les drones sont suffisantes.

En ce qui concerne la politique spatiale, nous proposons d'intégrer les PAN dans les services européens de surveillance et de suivi spatial et de détection des objets proches

de la Terre. Les données historiques des capteurs, y compris les observations archivées, devraient également être examinées pour les risques de collision passés liés aux PAN. En outre, toutes les données sur les PAN, passées, présentes et futures, liées à l'espace, devraient être rendues accessibles au public. Nous demandons également que les observations de PAN par des astronautes et du personnel des agences spatiales puissent être signalées, en mettant l'accent sur un environnement sans stigmatisation. En outre, nous demandons la création d'un nouveau programme européen de recherche sur les PAN au sein de l'Agence Européenne du Programme Spatial et/ou de l'Agence Spatiale Européenne (ESA), avec un Directeur de la Recherche, similaire à ce que la NASA a récemment annoncé.

3. Établir des priorités et fournir des financements pour la recherche et les innovations de l'UE sur les PAN

Les PAN représentent de nombreuses opportunités pour la recherche et l'innovation, par exemple en physique fondamentale, en astronomie, en météorologie, en biologie, en effets sur la santé humaine, en matériaux avancés, en fabrication industrielle, en nouvelles technologies pour l'énergie, les transports, l'information et la communication, ainsi que pour l'utilisation de l'intelligence artificielle pour l'analyse des données. Il est également important de mieux comprendre les aspects psychologiques, culturels, religieux et sociologiques complexes.

Horizon Europe est le principal programme de financement de la recherche et de l'innovation de l'UE, avec un budget de près de 96 milliards d'euros pour la période 2021-2027. Des éléments importants d'Horizon incluent le Conseil Européen de la Recherche, qui est la principale organisation de financement en Europe pour la recherche de pointe ; le Conseil Européen de l'Innovation, le programme phare d'innovation de l'Europe pour identifier, développer et mettre à l'échelle les technologies révolutionnaires et les innovations de rupture ; l'Institut Européen d'Innovation et de Technologie, qui vise à créer des emplois et à offrir une croissance durable et intelligente, et le Fonds Européen de Défense.

Nous demandons que les PAN soient pris en compte dans les priorités des programmes de recherche actuels et futurs de l'UE, les plus pertinents en ce qui concerne les PAN.

Étant donné que le sujet des PAN est vaste, cela peut impliquer l'inclusion des PAN dans plusieurs programmes et domaines de recherche spécifiques, notamment sur : l'intelligence artificielle, l'énergie, la santé humaine, l'industrie (par exemple les matériaux avancés), la sécurité, les sciences sociales et humaines, l'espace, le transport. Les PAN pourraient également être inclus dans le programme Erasmus qui soutient l'éducation et la formation, avec un accent particulier sur la jeunesse.

Voici une liste non exhaustive des priorités de recherche possibles sur les PAN. Nous notons cependant qu'une analyse approfondie est nécessaire pour déterminer dans

quels programmes de recherche de l'UE ces priorités conviendraient le mieux et où et comment les financements de recherche pourraient être trouvés.

Des recherches plus avancées en physique théorique et la formulation d'hypothèses et de modèles vérifiables sont nécessaires pour analyser, expliquer et comprendre les caractéristiques uniques des PAN (« Cinq observables »), leurs formes et tailles, leurs occurrences, leurs schémas et tendances. Cela pourrait mener à une évolution fondamentale de nos connaissances et de notre compréhension de la physique et peut-être même de la nature de notre univers.

L'exploration des PAN à travers des études de terrain instrumentées (sur terre, dans les mers et les océans) est nécessaire. Cela nécessite des capteurs multi-longueurs d'onde et multi-modes (par exemple optique, radar, infrarouge), notamment dans les endroits où les PAN sont régulièrement observés, tels que les installations d'armes nucléaires et les centrales nucléaires, ainsi que dans les infrastructures critiques et les sites de sécurité de l'UE. Des systèmes de détection de drones innovants sont également nécessaires dans les aéroports et les sites d'infrastructures critiques. Des technologies plus récentes, plus avancées et plus économiques, comme les caméras autonomes numériques, l'analyse de données massives, l'intelligence artificielle et l'imagerie satellitaire, sont nécessaires. De plus, une analyse plus approfondie des cas historiques d'observations de PAN est nécessaire, en utilisant les données radar et autres, lorsque disponibles.

D'autres recherches sur les objets technologiques non identifiés proches de la Terre sont nécessaires en utilisant des télescopes et des caméras, mais également des méthodes innovantes telles que la détection de flashes de lumière à haute altitude qui apparaissent et disparaissent.

De nombreux effets physiques et psychologiques ont été signalés par les témoins de PAN. Comprendre les effets des PAN sur la santé humaine est donc impératif pour aborder les effets physiques et psychologiques rapportés par les témoins.

Des recherches sont également nécessaires sur les technologies aérospatiales de nouvelle génération, y compris sur leur physique, leur sustentation, leur propulsion et la génération d'énergie. Des recherches supplémentaires dans ces domaines sont essentielles, ce qui pourrait mener à de nouvelles avancées technologiques dans la production d'énergie, les systèmes de propulsion et le transport en général.

Étant donné que le sujet des PAN est très vaste et complexe, il est important de renforcer la recherche pluridisciplinaire et transdisciplinaire à travers les domaines de recherche conventionnels.

4. Échanger des informations sur les PAN avec les autres pays

Des pays en dehors de l'UE ont commencé à prendre la question des PAN au sérieux et l'UE ne doit pas être laissée à l'écart.

En particulier, les États-Unis, sous la pression du Congrès et du Sénat américains, ont fait des pas importants. En 2022, le Bureau de Résolution des Anomalies dans tous les Domaines, un département au sein du Pentagone, a été créé pour collecter et analyser les observations de PAN faites par des professionnels du gouvernement américain et publie régulièrement les résultats. En 2023, le Sénat américain a proposé une nouvelle législation extensive qui exigerait la divulgation d'informations sur ce que le gouvernement américain sait des PAN. Bien qu'en raison de l'opposition du Congrès, la législation finale ait été moins complète, elle comprend toujours une obligation pour les Archives nationales américaines de rassembler les dossiers sur les PAN et de rendre ces documents publics si cela est approprié. En 2024, des politiciens proposent une nouvelle législation sur les PAN, similaire à la proposition qui avait été rejetée plus tôt.

En outre, en janvier 2024, la Chambre des représentants des États-Unis a proposé un projet de loi pour un système de signalement systématique des observations de PAN par les pilotes. Il garantit également que les pilotes et autres employés des compagnies aériennes qui signalent des PAN sont protégés contre les représailles.

En mars 2024, il a été annoncé que les chefs d'état-major américains prennent le sujet des PAN et de la sécurité des vols très au sérieux et ont établi une directive qui a été partagée dans le monde entier avec toutes les branches des forces armées américaines.

Un certain nombre d'autres pays prennent également les PAN au sérieux et ont initié des activités gouvernementales liées aux PAN, notamment le Canada, le Brésil, la Chine et le Japon.

Nous proposons donc que le Parlement européen initie un échange régulier d'informations sur les actions politiques liées aux PAN avec leurs homologues du Congrès et du Sénat américains. Nous proposons également que le Parlement européen implique les membres des parlements des États membres de l'UE lorsque cela est pertinent et faisable.

De plus, nous proposons des échanges d'informations similaires avec d'autres pays qui ont mis en place des activités gouvernementales liées aux PAN (voir l'annexe pour les détails sur les activités dans chaque pays).

Nous restons disponibles pour fournir des informations supplémentaires si nécessaire et/ou pour échanger des points de vue avec vous lors d'une réunion et nous attendons avec impatience votre réponse.

Country	Name	Organisation (website)	Affiliation	Email
Belgium	Patrick Ferryn	Comité Belge d'Étude des Phénomènes Spatiaux https://www.cobeps.org/	President	info@cobeps.org
	Frederick Delaere	Belgisch UFO-meldpunt https://ufomeldpunt.be/	Coordinator	info@ufomeldpunt.be
Cyprus	Georgios Florides	UAP Cyprus https://www.uapcy.org/	President	uapcyprus@gmail.com
Czech Republic	Martin Chlebovský	Projekt Záře http://www.projektzare.cz/	Coordinator	chlebovsky@projektzare.cz
France	Michael Vaillant	UAP Check https://www.uapcheck.com/	Chair	michael.vaillant@gmail.com
	Franck Maurin	CIPO https://www.cipofrance.com/	President	ccipofrance@gmail.com
Germany	Danny Ammon	Gesellschaft zur Erforschung des UFO-Phänomens e.V. https://www.ufo-forschung.de/	Second chair	dannyammon@mailbox.org
Greece	Ion Panidis	Greek UAP research organisation https://erenzw.blogspot.com/?m=1	Board member	ionpanidis@gmail.com
Italy	Marco Bianchini	Centro Italiano Studi Ufologici https://www.cisu.org/	President	marcobianchini@hotmail.com
Netherlands	Joachim Dekkers	UAP Coalition Netherlands https://uapcoalitienederland.nl/en/	Chair	voorzitter@uapcoalitienederland.nl
	Bram Roza	UFO Meldpunt Nederland https://ufomeldpunt.nl/	Coordinator	Bram.Roza@gmail.com
Norway	Renate Fossdal	Norsk Ufosenter https://norskufosenter.no/	Chair	renate.fossdaltveiten@hotmail.com
Romania	Dan Farcas	Association for the Study of Unidentified Aerospace Phenomena https://www.asfanufo.ro/index.php/2014-02-11-09-17-36	President	asfanufo@yahoo.com
Sweden	Clas Svahn	UFO-Sverige https://www.ufo.se/	Vice-chair	clas.svahn@gmail.com
United Kingdom	Michael Hudson	British UFO Research Association https://bufora.org.uk/	Coordinator	michael@bufora.org.uk

Annexe sur les PAN. Evolutions politiques et actions proposées au niveau de l'UE

1. Que sont les PAN ?.....	11
2. La collecte de données et la recherche	13
3. Développements Politiques dans l'Union Européenne et Perspectives d'Actions Futures	16
3.1 Developments politiques.....	16
3.2 Intégrer les PAN dans les priorités, actions et législations de l'UE (notamment sur la sécurité, l'aviation et l'espace).....	18
3.3 Établir des priorités et fournir des financements pour la recherche européenne sur les PAN.....	22
4. Développements politiques aux États-Unis et dans d'autres pays	24

1. Que sont les PAN ?

Les *Phénomènes Anormaux Non Identifiés* (en anglais UAP², pour *Unidentified Anomalous Phenomena*) désignent tout ce qui ne peut être identifié dans l'espace, dans l'air, sur terre ou sous la mer. Autrefois, le terme *Objet Volant Non Identifié* (OVNI) était utilisé, mais avec l'avènement de nouvelles plateformes de détection, révélant des phénomènes dans d'autres domaines (notamment sous-marins³), une nouvelle terminologie a été adoptée.

Ces phénomènes sont documentés depuis des siècles et apparaissent sous des formes et dans des contextes variés. Il s'agit d'un phénomène global, avec des observations rapportées par des témoins qualifiés — pilotes, militaires, personnels d'aéroports, scientifiques — mais aussi par des civils, et ce depuis au moins les années 1940⁴. Pendant la Seconde Guerre mondiale, des pilotes militaires européens ont

² DOD Working to Better Understand, Resolve Anomalous Phenomena (2023) <https://www.defense.gov/News/News-Stories/Article/article/3368109/dod-working-to-better-understand-resolve-anomalous-phenomena/>

³ Tim Gallaudet, Beneath the Surface <https://thesolfoundation.org/publication/beneath-the-surface-we-may-learn-more-about-uap-by-looking-in-the-ocean/>

⁴ Tim Lomas, Harvard University (2023) https://www.researchgate.net/publication/376891986_A_global_picture_of_unidentified_anomalous_phenomena_Towards_a_cross-cultural_understanding_of_a_potentially_universal_issue

rapporté des observations d'objets inconnus surnommés *foo fighters*⁵. En 1946, des *fusées fantômes* furent observées en Scandinavie⁶. Aux États-Unis, en 1947, Kenneth Arnold, pilote civil, fit la première observation largement médiatisée d'un OVNI⁷.

Les PAN se manifestent souvent par vagues⁸. Aux États-Unis, une vague importante fut recensée en 1952. En Europe, la première grande vague eut lieu au printemps 1950, touchant plusieurs pays, dont la Belgique, l'Italie, l'Espagne et le Royaume-Uni. L'automne 1954 fut marqué par une vague encore plus significative, avec des milliers de cas concentrés en France, suscitant une grande couverture médiatique. Depuis, d'autres vagues se sont succédé : au Royaume-Uni en 1967, en Espagne en 1968, en Italie en 1973 et 1978, en France en 1974, et en Belgique entre 1989 et 1992, où des milliers d'observations furent rapportées. Chaque pays européen a connu d'importantes vagues de PAN au cours des 75 dernières années.

Des indices suggèrent également que des PAN ont été observés et surveillés dans l'espace. Par exemple, plusieurs vidéos capturées lors de missions vers la Station Spatiale Internationale (ISS) semblent montrer des phénomènes inexplicables⁹, selon des analyses d'experts indépendants. Par ailleurs, certains astronautes ont affirmé avoir observé des PAN¹⁰.

Des quasi-collisions impliquant des avions militaires ou commerciaux ont été signalées à plusieurs reprises¹¹. Ces incidents soulèvent des préoccupations, d'autant que de nombreuses observations récentes incluent des drones non identifiés opérant à proximité de bases militaires, en particulier celles abritant des armes nucléaires, ainsi que des installations nucléaires civiles¹². Ces observations, souvent effectuées par des

⁵ Graeme Rendall, UFOs Before Roswell: European Foo-Fighters 1940-1945 (2021)

<https://www.amazon.nl/UFOs-Before-Roswell-Foo-Fighters-1940-1945/dp/B09GJL9H3T>

⁶ Ghost Rockets (2013) <https://fly.historicwings.com/2013/02/ghost-rockets/> et Joel Carpenter,

“The Ghost Rockets: a Chronology”: <https://www.project1947.com/gr/grchron1.htm>

⁷ 24th June 1947: The first widely-reported UFO sighting by private pilot Kenneth Arnold

<https://www.youtube.com/watch?v=01sVLTO8xmo&t=1s> et <https://thedebrief.org/after-kenneth-arnold-saw-flying-discs-this-is-the-journalist-who-tracked-one-down/>

⁸ Jerome Clark, “Waves” in “The UFO Encyclopedia”, Omnigraphics, Detroit, 1998, pp. 1004-1023.

https://books.google.nl/books/about/The_UFO_Encyclopedia.html?id=eCCmAQAAAJ&redir_esc=y

⁹ <https://www.nasa.gov/international-space-station/space-station-overview/> et

https://www.esa.int/Science_Exploration/Human_and_Robotic_Exploration/International_Space_Station

¹⁰ Feedback from: UAP Coalition Netherlands on the proposed EU Space Law, 2023,

https://ec.europa.eu/info/law/better-regulation/have-your-say/initiatives/13971-EU-Space-Law-new-rules-for-safe-resilient-and-sustainable-space-activities/F3444826_en

¹¹ Ryan Graves / Americans for Safe Aerospace Written Testimony (2023)

<https://docs.house.gov/meetings/GO/GO06/20230726/116282/HHRG-118-GO06-Wstate-GravesR-20230726.pdf>

¹² SCU, UAP Indications Analysis 1945-1975, United States Atomic Warfare Complex (2023)

<https://www.explorescu.org/post/scu-announces-conclusion-of-two-part-study-of-uap-activity-and->

pilotes et des militaires expérimentés, commencent à être publiquement partagées par ces témoins qualifiés¹³.

L'accumulation de preuves concernant les PAN s'intensifie. Ces données proviennent de multiples sources instrumentales¹⁴, telles que les satellites, les capteurs infrarouges, les radars, ainsi que des photographies et vidéos. Ces preuves s'ajoutent aux observations visuelles réalisées par des témoins formés, parmi lesquels des pilotes, des militaires, des personnels aéroportuaires, des scientifiques et des civils.

Bien que la majorité des observations puisse être attribuée à des causes identifiables, comme des avions, des drones, des satellites, des planètes ou des météores, une petite fraction — environ 3 à 5 % — reste inexplicée d'un point de vue scientifique. Les données collectées par le GEIPAN¹⁵ (Groupe d'Études et d'Informations sur les Phénomènes Aérospatiaux Non Identifiés), l'organisme officiel français dédié à l'analyse des PAN, illustrent bien cette situation. Le GEIPAN, unique en Europe dans sa mission gouvernementale, se concentre sur les cas observés en France, où il collecte, analyse et rapporte systématiquement les phénomènes.

2. La collecte de données et la recherche

Au cours des dernières décennies, des organisations de bénévoles dans presque tous les pays européens, ainsi qu'aux États-Unis, au Canada et dans de nombreuses autres régions, ont collecté des données sur les observations de PAN. Ces groupes se consacrent à enquêter sur ces phénomènes, à publier des rapports analytiques, à sensibiliser le public et à soutenir les recherches. Certains de ces collectifs sont actifs depuis plusieurs décennies et coopèrent souvent au sein de réseaux européens de chercheurs privés sur les PAN, ainsi que dans d'autres collaborations internationales¹⁶.

Les PAN présentent des caractéristiques uniques et, pour l'heure, inexplicées. Les experts se réfèrent souvent à « *Cinq Observables* », un cadre conceptuel permettant de décrire ces particularités¹⁷ :

[post-ww-ii-us-atomic-warfare-assets](#) et Robert Hastings, UFOs & Nukes: Extraordinary Encounters at Nuclear Weapons Sites (2017), <https://www.ufohastings.com/book>

¹³ Pilot Testimony Worldwide, compilation, UAP Coalition Netherlands

https://www.youtube.com/playlist?list=PLJFLCD7VLgH1UHCzEXT7sSlsczpEK_rOG

¹⁴ Radar confirms UFO swarm around Navy warship (US, July 2019)

<https://www.youtube.com/watch?v=dPrYVmYkL5w>

¹⁵ <https://www.cnes-geipan.fr/en>

¹⁶ EuroUfo.net ("The Virtual Community of Scientifically Oriented European UFO Researchers")

<http://www.eurofo.net/about-eurofo/> et UAP Check <https://www.uapcheck.com/about/>

¹⁷ Luis Elizondo, the five observables <https://theothertopic.substack.com/p/luis-elizondos-five-observables> et Kevin Knuth, Estimating Flight Characteristics of Anomalous Unidentified Aerial Vehicles in the 2004 Nimitz Encounter, <https://www.mdpi.com/2504-3900/33/1/26>

1. **Portance positive** : la capacité de voler sans aucun moyen apparent de propulsion ou de sustentation.
2. **Accélération instantanée** : la capacité d'atteindre des vitesses élevées en un temps extrêmement court.
3. **Vitesse hypersonique (sans signature)** : la capacité de se déplacer à une vitesse supérieure à cinq fois celle du son (plus de 6 000 km/h) sans effets sonores ou physiques détectables.
4. **Déplacement transmédium** : la capacité de passer sans transition entre l'espace, l'air et l'eau.
5. **Faible observabilité** : la capacité de se dissimuler aux observations visuelles et aux capteurs.

Des effets négatifs sur la santé humaine ont été rapportés après des rencontres rapprochées avec des PAN¹⁸. Ces symptômes incluent des effets physiques inexpliqués, mais également des répercussions psychologiques. En outre, les professionnels et citoyens ayant signalé des observations de PAN ont souvent été confrontés au scepticisme, à la moquerie ou même à des sanctions professionnelles. Ces attitudes stigmatisantes peuvent aggraver l'impact émotionnel de telles expériences. Il est donc crucial de créer des espaces où les témoins peuvent partager leurs récits et leurs émotions, favorisant ainsi leur bien-être.

De nombreuses questions restent ouvertes : **Que sont exactement les PAN ? D'où proviennent-ils ? Quel est leur impact sur la société ?** Ces interrogations posent un défi majeur à nos paradigmes scientifiques actuels. Pendant des décennies, en raison des stigmates entourant le sujet, peu d'universités ou d'instituts de recherche se sont aventurés à enquêter sur les PAN. Cependant, une évolution notable s'opère avec un nombre croissant de scientifiques engagés dans des recherches sérieuses, souvent pluridisciplinaires et transdisciplinaires.

Malgré cet intérêt croissant, le financement de la recherche sur les PAN reste un obstacle majeur. Récemment, un article scientifique a offert une première revue et une analyse des publications scientifiques disponibles sur les PAN¹⁹. De son côté, le réseau International *UAP Check* a compilé une liste exhaustive des thèses mondiales sur les

¹⁸ <https://uapmed.org/>

¹⁹ <https://sentinelnews.substack.com/p/gretchen-stahlman-an-analysis-of>

PAN (de 1948 à 2024)²⁰ et a créé une bibliothèque internationale collaborative d'articles et d'études validées sur le sujet²¹.

Quelques-uns des projets de recherche et des organisations les plus pertinents et les plus importants sont résumés ci-après.

Après une étude menée par des experts indépendants, la NASA a nommé en 2023 un directeur de recherche sur les PAN²², marquant une étape significative dans la reconnaissance institutionnelle de ces phénomènes. Le *Galileo Project* de l'Université Harvard²³ explore les objets technologiques extraterrestres potentiels à proximité de la Terre en utilisant diverses techniques d'observation, comme les télescopes et les caméras. En France, les observations de PAN font l'objet d'investigations scientifiques en coopération avec des professionnels de l'aviation et de l'espace, à condition que des données suffisantes, comme des relevés radar²⁴, soient disponibles. En Allemagne, des systèmes de caméras autonomes sont utilisés pour détecter des anomalies²⁵, tandis qu'en Suède²⁶, des chercheurs ont analysé des flashes lumineux à haute altitude datant de 1952 et d'autres années, bien avant l'existence des satellites.

Ces initiatives nationales sont complétées par des efforts collaboratifs récents. La *Scientific Coalition for UAP Studies (SCU)* publie des rapports²⁷ et organise des conférences scientifiques sur des thèmes variés²⁸, notamment les phénomènes observés près des installations nucléaires américaines²⁹. De son côté, la *Society for UAP Studies*³⁰ (SUAPS) a lancé une revue scientifique à comité de lecture dédiée aux recherches sur les PAN (*Limina*)³¹. La *SOL Foundation* mène également des recherches, comme en témoigne une récente étude sur les PAN dans les océans³².

²⁰ https://www.uapcheck.com/science/science_documents/

²¹ https://www.uapcheck.com/science/science_articles/

²² <https://www.nasa.gov/news-release/update-nasa-shares-uap-independent-study-report-names-director/>

²³ <https://projects.iq.harvard.edu/galileo/home>

²⁴ <https://www.3af.fr/fr/groupe/sigma2-phenomenes-aerospatiaux-non-identifies-43>

²⁵ <https://www.informatik.uni-wuerzburg.de/en/aerospaceinfo/staff/kaya/research-activities/uap-seti/>

²⁶ <https://vascoproject.org/>

²⁷ <https://www.explorescu.org/research-library/categories/scu-papers>

²⁸ Bridging the Gap: Bringing Science, Government et Academia Together to Better Understand UAP, 2024, <https://www.explorescu.org/aapc-2024>

²⁹ <https://www.explorescu.org/post/uap-indications-analysis-1945-1975-united-states-atomic-warfare-complex>

³⁰ <https://www.societyforuapstudies.org/about>

³¹ <https://limina.uapstudies.org/volume-1-number-1>

³² Beneath the Surface: We May Learn More about UAP by Looking in the Ocean <https://thesolfoundation.org/publication/beneath-the-surface-we-may-learn-more-about-uap-by-looking-in-the-ocean/>

L'exploration instrumentée des PAN, par des études de terrain à la fois terrestres et marines, gagne en importance. Ces efforts sont documentés dans une revue scientifique recensant toutes les recherches existantes dans ce domaine³³.

3. Développements Politiques dans l'Union européenne et Perspectives d'Actions Futures

3.1 Developments politiques

Le 20 mars 2024, un événement inédit s'est tenu au Parlement européen, organisé par le député Francisco Guerreiro³⁴ (Alliance Libre Européenne/Verts). Intitulé « *Unidentified Anomalous Phenomena (UAP) – EU Airspace: Reporting and Scientific Assessment* », cet événement visait à introduire le sujet auprès des députés européens, des décideurs politiques et d'autres parties intéressées. Des ONG, des pilotes témoins de PAN et des scientifiques y ont présenté leurs travaux³⁵.

En 2023, Francisco Guerreiro avait interrogé la Commission européenne (CE) et l'Agence Européenne de Défense (AED) pour savoir si elles détenaient des informations ou protocoles concernant les PAN³⁶. La réponse fut négative : l'AED n'a jamais travaillé sur les PAN, ne possède aucun document à ce sujet et ne dispose d'aucun protocole de signalement.

Début 2024, Guerreiro a soumis deux questions écrites à la Commission. La première portait sur la mise à jour de la réglementation européenne de l'aviation civile pour inclure le signalement des PAN³⁷. La seconde abordait le suivi des PAN dans le cadre de la loi spatiale européenne³⁸. La CE a répondu³⁹ qu'il n'était pas nécessaire de modifier la réglementation actuelle, car les PAN peuvent déjà être signalés comme « *Objets aériens inconnus* »⁴⁰ dans les rapports sur la sécurité aérienne gérés par l'AESA. Concernant la

³³ Ailleris, Philippe. 2024. "Exploring Unidentified Aerospace Phenomena Through Instrumented Field Studies: Historical Insights, Current Challenges, et Future Directions.

<https://limina.scholasticahq.com/article/92682-exploring-unidentified-aerospace-phenomena-through-instrumented-field-studies-historical-insights-current-challenges-and-future-directions>

³⁴ https://www.europarl.europa.eu/meps/en/197645/Francisco_Guerreiro/home

³⁵ <https://uapcoalitienederland.nl/en/eu-uap-event-2024/> et <https://www.uapcheck.com/news/id/2024-04-25-march-20-2024-the-first-european-uap-day-1-3> See also a video of the event:

<https://youtu.be/5GMet3t5eEE> et <https://youtu.be/E5AUs1hzhc8?feature=shared>

³⁶ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2023-002375_EN.html

³⁷ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2024-000314_EN.html

³⁸ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2024-000318_EN.html

³⁹ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2023-002375-ASW_EN.html

⁴⁰ <https://www.easa.europa.eu/en/domains/safety-management/aviation-safety-reporting>

loi spatiale européenne à venir⁴¹, la CE a précisé que les PAN⁴² dépassaient les capacités technologiques actuelles de l'UE et ne relevaient pas du cadre légal envisagé. La CE a également indiqué que la question des PAN relève de la compétence des États membres, leur permettant de traiter ces phénomènes en fonction de leurs besoins en matière de sécurité nationale. Par conséquent, les PAN ne sont pas inclus dans le cadre des services de partenariat de surveillance et de suivi spatial (SST) de l'Union européenne ni dans les activités liées aux objets géocroiseurs (*Near-Earth Objects*, NEO).

En 2024, Francisco Guerreiro a également fait plusieurs courtes déclarations lors des sessions plénières du Parlement européen sur des sujets similaires liés aux PAN. Il a également soumis une motion⁴³ au Parlement européen visant à amender la réglementation de l'UE sur la sécurité de l'aviation civile pour permettre le signalement et l'analyse des PAN de manière cohérente et transparente. Cela devrait aboutir à la création d'une base de données harmonisée à l'échelle de l'UE et à un échange d'informations entre les États membres. Cependant, la commission parlementaire responsable de la sécurité aérienne n'a pas donné suite à cette motion.

Il est important de noter que le pilote ayant témoigné d'une observation de PAN et ayant pris la parole lors de l'événement du 20 mars⁴⁴ a déclaré qu'il n'avait pas signalé ces observations, tout comme de nombreux autres pilotes qui l'ont approché et ont également observé des PAN. Plusieurs raisons expliquent ce manque de signalement : la crainte de ne pas être pris au sérieux et d'être ridiculisé, d'éventuelles répercussions professionnelles négatives, et le manque de connaissance de la possibilité d'un signalement officiel dans le cadre de la réglementation de l'UE sur la sécurité aérienne. Au cours des dernières décennies, de nombreux pilotes n'ont pas non plus signalé leurs observations pour des raisons similaires. Nous pensons donc qu'il est crucial de rendre ce sujet plus ouvert à la discussion, tant dans le monde de l'aviation qu'au-delà.

Il est également important de noter qu'après la grande vague d'observations de « triangles volants » en Belgique en 1990, le député européen belge Elio Di Rupo a présenté une motion au Parlement européen proposant la création d'un centre européen de surveillance des OVNI⁴⁵. Cette motion recommandait de considérer l'organisation française SEPRA (précurseur du GEIPAN) comme un point de contact central européen pour les questions relatives aux OVNI. En 1991, cette motion a été confiée à la Commission de l'énergie, de la recherche et de la technologie, chargée de rédiger une résolution. Le député européen Tullio Regge, scientifique italien de renom, a été désigné

⁴¹ <https://www.euractiv.com/section/industrial-strategy/news/thierry-breton-says-european-space-law-might-be-presented-after-the-summer/>

⁴² https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/E-9-2024-000318-ASW_EN.html

⁴³ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/B-9-2024-0194_EN.html

⁴⁴ <https://jpcvanheijst.com/uap>

⁴⁵ <https://www.uapcheck.com/news/id/2024-02-13-uap-in-the-european-parliament-part-1>

comme rapporteur. Lors de la réunion de la commission, du 29 novembre au 1er décembre 1993, la motion de résolution a été adoptée à l'unanimité. Elle appelait la Commission européenne à créer un *Centre européen d'observation des OVNI*s, chargé de collecter les signalements des citoyens et des institutions (militaires et scientifiques) et d'organiser des campagnes d'observation scientifique. Ce centre devait être géré par la Commission européenne. Cependant, la résolution n'a finalement pas été adoptée par le Parlement européen, faute d'accord entre tous les États membres à l'époque.

En 2022, la Commission européenne a répondu à une lettre d'un astronome amateur en Malaisie⁴⁶, accompagnée de photos de PAN, en indiquant : « *La CE propose aux 27 États membres que l'UE renforce ses capacités de détection des objets dans l'environnement spatial autour de la Terre. Cela vise en partie à mieux identifier les PAN que vous avez observés, ainsi que les nombreux débris spatiaux qui mettent en danger les diverses utilisations de l'espace.* »

Malgré les réponses mentionnées de la CE en 2024 concernant les PAN, et les initiatives infructueuses de 1993 au Parlement européen sur les OVNI, les signataires de cette lettre estiment fermement que l'UE peut faire bien plus sur ce sujet. Comme expliqué dans cette lettre et ses annexes, plusieurs opportunités existent, notamment avec le nouveau Parlement européen et les comités potentiellement concernés⁴⁷, tels que celui des Transports, celui de l'Industrie, de la Recherche et de l'Énergie, ainsi que la Sous-commission pour la sécurité et la défense.

Ces comités pourraient jouer un rôle clé dans la mise en place d'une approche harmonisée et proactive pour étudier, analyser et gérer les phénomènes anormaux non identifiés, à la fois dans un cadre scientifique et dans une optique de sécurité.

3.2 Intégrer les PAN dans les priorités, actions et législations de l'UE (notamment sur la sécurité, l'aviation et l'espace)

Priorités de l'UE

De nouvelles priorités et un agenda stratégique⁴⁸ de l'UE seront établies en 2024/2025 par les États membres, le nouveau Parlement européen et la nouvelle Commission européenne après les élections européennes de juin 2024. La Commission européenne

⁴⁶https://www.asktheeu.org/en/request/13376/response/48762/attach/5/UFO%20UAP%20EC%20reply.pdf?cookie_passthrough=1

⁴⁷ <https://www.europarl.europa.eu/committees/en/european-parliamentary-committees-their-/product-details/20200226CAN53523>

⁴⁸ https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/eu-priorities/how-eu-priorities-are-set_en et https://european-union.europa.eu/priorities-and-actions/eu-priorities/how-eu-priorities-are-set/infographic-eu-priorities_en

préparera également ses propres orientations politiques⁴⁹. Cela offre une opportunité unique pour inclure le sujet des PAN dans l'agenda.

Nous demandons aux institutions européennes, en particulier au nouveau Parlement européen et à la nouvelle Commission européenne qui débiteront à l'automne 2024, d'examiner sérieusement la possibilité d'intégrer la thématique des PAN dans toutes les nouvelles priorités stratégiques et actions de l'UE.

Sécurité des sites sensibles

La présence de Phénomènes Aérospatiaux Non identifiés dans notre espace aérien soulève des questions sur la surveillance, les capacités de défense et les menaces potentielles. Avec des PAN observés à proximité de sites d'armes nucléaires, il existe un risque que des systèmes d'armes soient déclenchés involontairement.

L'Agence européenne de défense (AED) a trois missions principales : soutenir le développement des capacités de défense et la coopération militaire entre les États membres de l'Union européenne ; stimuler la recherche et la technologie (R&T) dans le domaine de la défense et renforcer l'industrie européenne de la défense ; agir comme interface militaire pour les politiques de l'UE.

Nous demandons que les PAN soient pris en compte dans les initiatives de défense de l'UE, via les activités stratégiques clés de l'Agence Européenne de Défense⁵⁰ (AED), en tenant compte des priorités sécuritaires et de défense des États membres⁵¹. Cela inclut le développement de capacités avancées de surveillance pour répondre aux menaces potentielles posées par les PAN.

Les citoyens ont le droit de savoir ce que les gouvernements, et en particulier les organisations militaires et de renseignement, savent des PAN. Il est donc essentiel de déclassifier les informations militaires sur les PAN, en particulier dans les États membres de l'UE qui ne l'ont pas encore fait⁵². L'UE peut jouer un rôle en promouvant une approche cohérente de la déclassification à l'échelle européenne.

Sécurité Aérienne

⁴⁹ https://commission.europa.eu/strategy-and-policy/priorities-2019-2024_en

⁵⁰ <https://eda.europa.eu/what-we-do/EU-defence-initiatives/priority-setting/key-strategic-activities>

⁵¹ <https://prioritisation.eda.europa.eu/>

⁵² Total or partial declassification of military archives about UAPs took place in the following EU member states: Denmark, Finland, France, Germany, Ireland, Italy, Portugal, Russia, Spain, Sweden, Switzerland. See: <https://www.uapcheck.com/wp/wp-content/uploads/2024/04/RussoEdoardo-EUP-presentation-4d.pdf>

Si un pilote rencontre un PAN, cela pourrait entraîner de la confusion, des distractions, voire des accidents. Avec 32 000 vols par jour dans l'espace aérien de l'UE⁵³, il est nécessaire et urgent de traiter ce sujet.

L'une des missions de l'Agence Européenne de la Sécurité Aérienne⁵⁴ (AESA) est de gérer un système de signalement, de stockage, de diffusion et d'analyse des « événements liés à l'aviation civile »⁵⁵. Ces événements sont définis comme « tout événement lié à la sécurité qui met en danger, ou qui, s'il n'est pas corrigé ou pris en compte, pourrait mettre en danger un avion, ses occupants ou toute autre personne, y compris notamment un accident ou un incident grave ». L'AESA gère également un système européen de classification des risques.

Cependant, la législation associée⁵⁶ ainsi que le système de signalement (directives, protocoles, notes explicatives, etc.) n'incluent pas les PAN, et l'AESA ne promeut pas activement le signalement des observations de PAN parmi les professionnels de l'aviation.

Nous demandons donc que l'UE révise les procédures de sécurité aérienne et, si nécessaire, la législation pertinente afin d'inclure les PAN dans le système de signalement, de stockage et de diffusion des « événements liés à l'aviation civile ». Étant donné que les PAN présentent des similitudes avec les défis posés par les drones non identifiés, il est également nécessaire d'établir des normes à l'échelle de l'UE pour les systèmes de détection de drones dans les aéroports commerciaux et militaires ainsi que sur les sites d'infrastructures critiques. Il est également important d'évaluer si les règles actuelles de l'UE concernant les drones sont suffisantes⁵⁷.

Selon le « Rapport annuel sur la sécurité 2023 », près de 300 000 rapports d'événements ont été reçus dans le Répertoire central européen en 2022, un nombre record⁵⁸. Nous demandons une enquête pour déterminer combien de ces rapports n'ont pas été complètement expliqués et pourraient ainsi être considérés comme des PAN.

L'AESA dispose également d'un système visant à garantir que les données signalées sur les événements ne puissent être utilisées contre les parties ayant effectué le

⁵³ <https://www.eurocontrol.int/news/new-traffic-record-set-37228-flights-one-day>

⁵⁴ <https://www.easa.europa.eu/>

⁵⁵ <https://www.easa.europa.eu/en/domains/safety-management/aviation-safety-reporting>

⁵⁶ <https://www.easa.europa.eu/en/domains/safety-management/aviation-safety-reporting/legal-framework>

⁵⁷ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/easy-access-rules/easy-access-rules-unmanned-aircraft-systems-regulations-eu>

⁵⁸ <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/annual-safety-review-2023/annual-safety-review-2023-highlights>

signalement (y compris les individus), et qu'elles ne soient pas utilisées pour attribuer des responsabilités ou des blâmes⁵⁹.

Nous demandons que des mesures soient prises pour ajuster la législation actuelle et la « *culture juste* » afin de faciliter le signalement des PAN, en tenant compte de la « *stigmatisation* » souvent associé à ces phénomènes. Si nécessaire, il conviendrait également de considérer l'élaboration de législations ou de directives supplémentaires.

Loi Spatiale Européenne

L'UE développe actuellement une loi spatiale européenne⁶⁰ (*EU Space Law*) visant à garantir la sécurité du trafic satellitaire face aux risques croissants de collisions et de dommages causés par les débris spatiaux, à protéger de manière cohérente les infrastructures et actifs spatiaux de l'UE et des États membres contre des menaces nuisibles (notamment les cyberattaques), et à assurer la durabilité à long terme des opérations spatiales, en préservant la capacité de l'UE à s'appuyer sur l'espace comme un moteur essentiel de services et de croissance économique.

Nous demandons l'intégration des PAN dans le programme de surveillance et de suivi spatial (*Space Surveillance and Tracking, SST*)⁶¹, un service géré par l'Agence de l'Union européenne pour le programme spatial (*EU Agency for the Space Programme, EUASP*)⁶². Nous proposons également que le plan de recherche et développement du SST évalue les capacités actuelles et nécessaires des capteurs pour l'observation des PAN. Les données historiques des capteurs, y compris les observations archivées, devraient être analysées pour identifier les risques passés de collisions impliquant des PAN. En outre, toutes les données sur les PAN, qu'elles soient passées, présentes ou futures, devraient être rendues accessibles au public.

De plus, le service des objets géocroiseurs (*Near-Earth Objects, NEO*) de l'EUASP⁶³, qui surveille les objets naturels approchant la Terre, devrait intégrer les données sur les PAN. Cette collaboration devrait être coordonnée avec le Centre de coordination des objets géocroiseurs (*NEO Coordination Centre, NEOCC*)⁶⁴ de l'Agence spatiale européenne (ESA), avec un engagement à collecter, analyser et partager publiquement les données pertinentes relatives aux NEO et aux PAN.

⁵⁹ <https://www.easa.europa.eu/en/domains/safety-management/aviation-safety-reporting/occurrence-reporting-protection-information-sources>

⁶⁰ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/consultations-0/targeted-consultation-eu-space-law_en

⁶¹ <https://www.euspa.europa.eu/>

⁶² <https://www.euspa.europa.eu/>

⁶³ <https://www.euspa.europa.eu/european-space/space-situational-awareness>

⁶⁴ https://www.esa.int/Space_Safety/Near-Earth_Object_Coordination_Centre

Nous demandons également que le signalement des observations d’PAN par les astronautes et le personnel des agences spatiales soit facilité, en mettant l’accent sur un environnement exempt de stigmatisation.

Enfin, nous proposons la création d’un nouveau programme européen de recherche sur les PAN au sein de l’EUASP (et/ou de l’ESA), avec un directeur de recherche dédié, similaire à ce que la NASA a récemment annoncé.

3.3 Établir des priorités et fournir des financements pour la recherche européenne sur les PAN

Priorités de recherche et programmes de l’UE

Nous nous concentrons ici sur la recherche au niveau européen, tout en reconnaissant que tous les États membres disposent de nombreuses infrastructures et activités de recherche qui peuvent également être très pertinentes.

Horizon Europe est le programme phare de financement de la recherche et de l’innovation de l’UE⁶⁵, doté d’un budget de près de 96 milliards d’euros pour la période 2021-2027. Le second plan stratégique d’Horizon Europe (2025-2027) continue de se concentrer sur les priorités actuelles de l’UE. Il vise à orienter le financement de la recherche et de l’innovation en Europe et au-delà, pour relever les principaux défis mondiaux tels que le changement climatique, la pollution et la perte de biodiversité, la transition numérique et le vieillissement de la population. Ce plan stratégique soutient des investissements allant de la recherche fondamentale à l’innovation de rupture et à la mise en œuvre de solutions innovantes, en favorisant la transition verte et numérique pour construire une Europe plus résiliente, compétitive, démocratique et inclusive.

Des éléments spécifiques d’Horizon Europe incluent :

- **Le Conseil européen de la recherche (CER)** : principal organisme européen de financement de la recherche de pointe⁶⁶.
- **Le Conseil européen de l’innovation (CEI)** : programme phare pour identifier, développer et mettre à l’échelle des technologies de rupture et des innovations révolutionnaires⁶⁷.

⁶⁵ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities/funding-programmes-and-open-calls/horizon-europe_en et https://research-and-innovation.ec.europa.eu/strategy/strategy-2020-2024_en

⁶⁶ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area_en

⁶⁷ <https://eic.ec.europa.eu/>

- **L'Institut européen d'innovation et de technologie (EIT)** : visant à créer des emplois et à favoriser une croissance durable et intelligente⁶⁸.
- **Le Fonds européen de défense (FED)**⁶⁹.

Un aperçu des recherches par secteur et domaine est également disponible⁷⁰, avec de nombreuses opportunités de financement⁷¹.

Les PAN constituent une problématique complexe et large, avec de nombreux aspects à prendre en compte. Ils peuvent être abordés dans divers domaines de recherche et d'innovation pertinents pour l'UE, notamment :

- Intelligence Artificielle⁷²
- Energie⁷³
- Santé humaine⁷⁴
- Industrie (par ex. matériaux avancés)⁷⁵
- Sécurité⁷⁶
- Sciences sociales et humaines⁷⁷
- Espace⁷⁸
- Transports⁷⁹

Le programme Erasmus⁸⁰ soutient l'éducation et la formation avec un fort accent sur l'inclusion sociale, les transitions verte et numérique, ainsi que la promotion de la participation des jeunes à la vie démocratique. Les PAN pourraient également être abordés dans le cadre de ce programme.

⁶⁸ <https://eit.europa.eu/>

⁶⁹ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/eu-defence-industry/european-defence-fund-edf-official-webpage-european-commission_en

⁷⁰ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area_en

⁷¹ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/funding/funding-opportunities_en

⁷² https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/industrial-research-and-innovation/artificial-intelligence-ai-science_en

⁷³ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/energy_en

⁷⁴ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/health_en

⁷⁵ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/industrial-research-and-innovation/chemicals-and-advanced-materials_en

⁷⁶ https://home-affairs.ec.europa.eu/policies/internal-security/innovation-and-security-research_en

⁷⁷ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/social-sciences-and-humanities_en

⁷⁸ https://defence-industry-space.ec.europa.eu/eu-space/research-development-and-innovation_en

⁷⁹ https://research-and-innovation.ec.europa.eu/research-area/transport_en

⁸⁰ <https://erasmus-plus.ec.europa.eu/about-erasmus/what-is-erasmus>

Nous demandons que les PAN soient pris en compte dans les priorités des programmes de recherche actuels et futurs de l'UE. De plus, une approche interdisciplinaire intégrant une grande variété de disciplines scientifiques devrait être adoptée.

4. Développements politiques aux États-Unis et dans d'autres pays

États-Unis

Depuis les années 1950, le gouvernement américain a mené plusieurs enquêtes sur les PAN. Le rapport final du *Project Blue Book*⁸¹ (1969) a conclu que les PAN ne représentaient pas une menace pour la sécurité nationale, que les observations classées comme "non identifiées" ne reflétaient pas des développements technologiques ou des principes au-delà des connaissances scientifiques contemporaines, et qu'il n'était donc pas nécessaire de poursuivre les investigations.

Cependant, un article du *New York Times* publié en 2017 a révélé que le gouvernement américain avait en réalité continué d'enquêter sur les PAN⁸². Par la suite, des informations supplémentaires sur ces programmes ont été divulguées par des lanceurs d'alerte issus du gouvernement et par des enquêtes journalistiques⁸³.

Sous la pression du Congrès américain, le Bureau du Directeur du renseignement national (*Office of the Director of National Intelligence*, ODNI) et le Département de la Défense (*Department of Defense*, DOD) ont commencé à analyser les rapports sur les PAN et à publier des rapports annuels à partir de 2021⁸⁴. Ces rapports ont conclu que les PAN représentent une menace potentielle pour la sécurité des vols et la sécurité nationale.

En 2022, le bureau *All-Domain Anomaly Resolution Office*⁸⁵ (AARO) a été créé à la demande du Sénat américain. Ce département, intégré au Pentagone, collecte et analyse les observations d'PAN signalées par des professionnels du gouvernement américain et publie régulièrement des rapports sur ces analyses. En juillet 2023, une audience publique sur les PAN a été organisée par le Congrès américain, avec le témoignage de plusieurs responsables militaires et du renseignement⁸⁶.

⁸¹ <https://www.archives.gov/research/military/air-force/ufos>

⁸² <https://www.nytimes.com/2017/12/18/insider/secret-pentagon-ufo-program.html>

⁸³ <https://www.vice.com/en/article/k7wj9e/newly-released-documents-shed-light-on-government-funded-research-into-worm-holes-anti-gravity-and-invisibility-cloaks>

⁸⁴ <https://www.dni.gov/index.php/newsroom/reports-publications/reports-publications-2023/3733-2023-consolidated-annual-report-on-unidentified-anomalous-phenomena>

⁸⁵ <https://www.aaro.mil/>

⁸⁶ <https://www.c-span.org/video/?529499-1/hearing-unidentified-aerial-phenomena#>

En 2023, le Sénat américain a proposé une nouvelle législation exigeant la divulgation des informations dont le gouvernement américain dispose sur les PAN⁸⁷. Cela repose sur des sources crédibles affirmant que des informations sur les PAN ont été dissimulées au Congrès, au Sénat et au public. Cependant, en raison de l'opposition au sein du Congrès (Chambre des représentants), la législation finale adoptée en décembre 2023 était moins ambitieuse. Elle inclut néanmoins une exigence selon laquelle les Archives nationales des États-Unis doivent rassembler des documents relatifs aux PAN provenant de l'ensemble des agences fédérales et publier ces documents si cela est jugé approprié.

Il est important de noter qu'en 2024, des responsables politiques envisagent de proposer une nouvelle législation sur les PAN, similaire à celle qui a été rejetée à la fin de 2023. Cela inclut notamment la proposition faite fin mai 2024 par le représentant au Congrès Garcia⁸⁸.

En janvier 2024, la Chambre des représentants des États-Unis a proposé un projet de loi visant à mettre en place un système de signalement systématique des observations d'PAN par les pilotes. Ce projet prévoit également des mesures de protection pour les pilotes et autres employés des compagnies aériennes qui rapportent des observations d'PAN, les protégeant contre d'éventuelles représailles. L'organisation non gouvernementale *Americans for Safe Aerospace*⁸⁹, qui soutient les pilotes témoins d'PAN, a contribué par ses conseils à l'élaboration de ce projet de loi.

Le 25 janvier 2024, le Bureau de l'Inspecteur général du Département de la Défense des États-Unis a publié un rapport sur les PAN⁹⁰. La conclusion indique : « *Nous avons déterminé que le DoD n'a pas de politique générale sur les PAN et, par conséquent, il n'a aucune garantie que les menaces posées par les PAN à la sécurité nationale et à la sécurité des vols aux États-Unis ont été identifiées et atténuées.* »

Le 15 mars 2024, il a été annoncé que l'État-Major interarmées des États-Unis prend très au sérieux la question des PAN et de la sécurité des vols. Une directive a été élaborée à cet effet et partagée au sein de toutes les branches des forces armées américaines à l'échelle mondiale⁹¹.

⁸⁷ <https://thedebrief.org/the-senate-just-passed-its-massive-defense-bill-heres-what-that-means-for-uap-disclosure/>

⁸⁸ <https://twitter.com/RepRobertGarcia/status/1796551190827925750> et https://amendments-rules.house.gov/amendments/GARCRO_115_xml240529153551283.pdf

⁸⁹ <https://www.safeaerospace.org/>

⁹⁰ <https://www.dodig.mil/In-the-Spotlight/Article/3656428/press-release-evaluation-of-the-dods-actions-regarding-unidentified-anomalous-p/>

⁹¹ <https://uapregister.substack.com/p/defense-document-reveals-concern>

Royaume-Uni

Le Royaume-Uni disposait jusqu'en 2009 d'un programme officiel au sein du Ministère de la Défense (MoD) pour collecter et analyser les observations d'PAN. La principale conclusion officielle était qu'aucune observation rapportée au MoD n'indiquait de menace militaire pour le Royaume-Uni. Le MoD a déclaré que depuis cette date, il a cessé d'enquêter sur les signalements d'OVNI ou d'PAN⁹². Un aperçu détaillé des observations signalées au Royaume-Uni et des activités gouvernementales liées aux PAN jusqu'en 2009 est disponible dans les archives nationales britanniques⁹³.

Un échange régulier d'informations sur les PAN a lieu entre les cinq pays membres de l'alliance des *Five Eyes* (États-Unis, Royaume-Uni, Canada, Australie et Nouvelle-Zélande)⁹⁴.

Australie

En 2021, la Royal Australian Air Force (RAAF) a annoncé qu'elle n'entreprendrait pas d'enquêtes sur les PAN et que le ministère de la Défense ne disposait pas de protocole pour enregistrer ou signaler ces phénomènes. Cependant, des preuves montrent que de nombreuses observations d'PAN⁹⁵ ont eu lieu à proximité de sites de défense australiens depuis les années 1960. Par ailleurs, en 2024, il a été révélé que des responsables du renseignement australien ont rencontré leurs homologues américains pour discuter de la "*planification de la collecte des PAN*"⁹⁶.

Canada

En février 2023, le gouvernement canadien a annoncé le lancement de sa propre enquête officielle sur les PAN, intitulée *Sky Canada Project*. Cette enquête, menée par le Bureau du Conseiller scientifique en chef du Canada, implique plusieurs agences gouvernementales et civiles. Les résultats de cette investigation sont attendus pour 2024⁹⁷.

⁹² <https://www.researchprofessionalnews.com/rr-news-uk-politics-2023-8-uk-government-spends-no-money-on-ufo-r-d/>

⁹³ <https://cdn.nationalarchives.gov.uk/documents/briefing-guide-12-07-12.pdf> et <https://www.gov.uk/government/publications/ufo-reports-in-the-uk>

⁹⁴ <https://defensescoop.com/2023/06/15/five-eyes-alliance-remains-tight-lipped-on-how-its-collaborating-on-uncovering-uap/>

⁹⁵ <https://www.abc.net.au/news/2021-06-26/australian-defence-dept-says-it-is-not-looking-at-ufos/100246652> et <https://newspaceconomy.ca/2024/04/10/unidentified-aerial-phenomena-the-australian-governments-perspective/>

⁹⁶ <https://www.northweststar.com.au/story/8669830/australia-joined-us-for-secret-uap-talks-at-the-pentagon/>

⁹⁷ <https://www.ctvnews.ca/sci-tech/document-reveals-first-known-canadian-ufo-study-in-nearly-30-years-now-underway-1.6293124> et <https://science.gc.ca/site/science/en/office-chief-science-advisor/sky-canada-project>

Japon

En 2020, le ministre japonais de la Défense a annoncé que son ministère envisageait d'établir des procédures officielles pour traiter les PAN. Il a encouragé les pilotes des Forces d'autodéfense à prendre des photos des PAN qu'ils pourraient rencontrer et à signaler ces observations⁹⁸.

En avril 2024, les PAN ont été discutés à la Chambre des représentants du Japon⁹⁹, où le ministre japonais de la Défense a convenu qu'il était nécessaire, pour la sécurité de l'espace aérien et des vols, d'enquêter sérieusement sur les PAN. En juin 2024, un groupe multipartite de parlementaires japonais, comprenant d'anciens ministres de la Défense, a été créé pour enquêter sur les PAN. Ce groupe demande au Japon de renforcer ses capacités de détection et d'analyse des PAN¹⁰⁰. Il pousse également à la création d'un équivalent japonais de l'AARO américain et à un renforcement de la coopération en matière de renseignement avec les États-Unis.

Brésil

Au Brésil, tous les documents officiels sont accessibles au public, sauf ceux déclarés secrets. Un grand nombre de rapports sur les PAN (ou OVNI), étudiés par l'armée de l'air brésilienne depuis plus de 60 ans, ont été mis à disposition dans les Archives nationales du Brésil pour les chercheurs et le grand public¹⁰¹. En juin 2022, le gouvernement brésilien a organisé une audience publique sur les PAN¹⁰².

Chine

La Chine dispose d'une instance officielle militaire dédiée à l'investigation des PAN, utilisant l'intelligence artificielle pour suivre ces phénomènes¹⁰³. En 2019, il a été révélé que l'Armée populaire de libération de Chine considère les PAN comme un défi sérieux pour la sécurité nationale et la sécurité des vols. Un système de signalement en trois étapes a été mis en place pour gérer ces phénomènes¹⁰⁴. De plus, la Chine a émis un ordre autorisant la destruction des PAN.

⁹⁸ https://dkiapcss.edu/nexus_articles/a-comparative-survey-of-security-approaches-toward-unexplained-aerial-phenomena-across-the-indo-pacific/

⁹⁹ <https://sentinelnews.substack.com/p/japanese-minister-of-defense-says>

¹⁰⁰ <https://www.japantimes.co.jp/news/2024/06/06/japan/japan-lawmakers-ufo-probe/> et <https://www.reuters.com/world/asia-pacific/japan-lawmakers-want-govt-guard-against-security-risks-ufos-2024-05-29/>

¹⁰¹ <https://english.elpais.com/science-tech/2023-09-30/ufos-in-brazil-the-official-story.html#> et <https://www.gov.br/en/government-of-brazil/latest-news/2022/official-ufo-night-in-brazil>

¹⁰² <https://thedebrief.org/unidentified-aerial-phenomena-becomes-focus-of-recent-brazilian-senate-hearings/>

¹⁰³ <https://www.scmp.com/news/china/science/article/3136078/china-military-uses-ai-track-rapidly-increasing-ufos>

¹⁰⁴ https://www.news-postseven.com/archives/20240227_1943704.html?DETAIL&detail

Russie

D'après diverses sources d'information, l'armée et le gouvernement russes (ainsi que l'Union soviétique avant 1992) ont rencontré des PAN à de nombreuses reprises, y compris lors d'incidents où l'armée russe a envoyé des avions de chasse pour tenter de poursuivre et, dans certains cas, d'abattre ces phénomènes¹⁰⁵. En 2022, une agence de presse russe a indiqué que le gouvernement russe était conscient des PAN et menait des recherches sur le sujet¹⁰⁶. À la suite de son invasion de l'Ukraine en 2022, le gouvernement russe est devenu préoccupé par les attaques de drones ciblant ses infrastructures gouvernementales¹⁰⁷.

¹⁰⁵ <https://www.newsnationnow.com/space/ufo/russian-warplanes-chased-shot-dozens-uaps/> et <https://www.uapcheck.com/news/id/2024-07-06-a-short-history-of-ufo-research-in-the-former-soviet-union>

¹⁰⁶ <https://tass.com/russia/1463895>

¹⁰⁷ https://dkiapcss.edu/nexus_articles/a-comparative-survey-of-security-approaches-toward-unexplained-aerial-phenomena-across-the-indo-pacific/