

RAPPORT D'ENQUETES

Convoi d'avions au dessus de Wavre

1. INTRODUCTION

1.1. Témoin principal : MBE, commerçante

Nombre de témoins : 1

1.2. Date : 08/07/2011

1.3. Heure locale : 1h30

1.4. Lieu de l'observation : Wavre

N° Carte IGN 1/10.000 : 40/1N

Coordonnées WGS : 50°42'N - 4°36'E

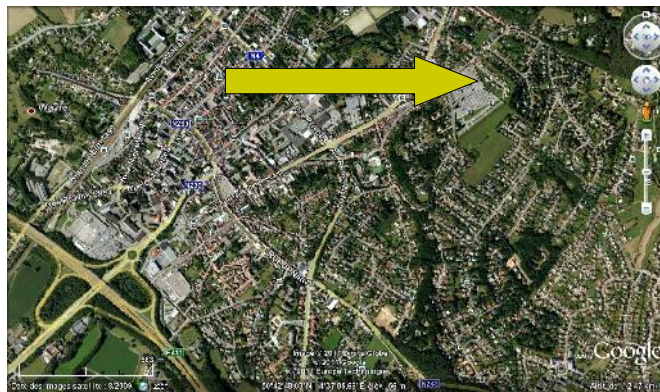


Figure 1 : déplacement du phénomène

1.5. Observation nocturne

1.6. Direction générale dans laquelle regardait le témoin : nord

1.7. Hauteur sur l'horizon (élévation en degré) : NC (assez bas)

1.8. Aspect/forme : soucoupe ou visage.

1.9. Couleur : les trois lumières sont rouge, jaune, verte

1.10. Dimension : 0,5°

1.11. Bruit : grondement sourd

1.12. Distance témoin/phénomène : 5000m (sur hypothèse avion)

1.13. Trajectoire : rectiligne uniforme

1.14. Vitesse angulaire ou vitesse : non déterminée

1.15. Durée totale de l'observation : 10 minutes

1.16. Manière dont a pris fin l'observation : éloignement et flash

1.17. Origine de l'information : police de Wavre

1.18. Nom de l'enquêteur principal : Jean-Marc Wattecamps (JMWS)

Nombre d'enquêtes achevées : 21

Autre(s) enquêteur(s) : -

1.19. Date de début d'enquête : 08/07/2011
1.18. Classification : Identifié – PAN A (avion)

2. DESCRIPTION DES LIEUX DE L'OBSERVATION

Le témoin se trouvait dans son appartement au cœur de la ville de Wavre en milieu urbain.

3. CONDITIONS DE L'OBSERVATION

3.1. Visuelles : 10km

3.2. Météorologique

Météo observée : légère pluie

Nuages épars à 5000 pieds (1500 mètres).

Nuages fragmentés à 6500 pieds (1950 mètres).

La température est de 16 °C

Le point de rosée est de 12 °C

L'humidité relative est de 77%

La pression au niveau de la mer est de 1008 hPa

La couverture nuageuse n'est pas continue

3.3. Astres visibles



Figure 2 : Capella est présent au nord à moins de 10° d'élévation et une magnitude de 0,05.



4. CIRCONSTANCES DE L'OBSERVATION

C'est la nuit. Il est 1h30. MBE est réveillé par son chat qui souhaite sortir. MBE lui ouvre la porte fenêtre de son appartement. C'est à ce moment qu'elle fait son observation.

5. RECIT DE L'OBSERVATION

MBE observe « comme une soucoupe » qui volait assez-bas. Il y avait trois lumières une rouge, jaune et verte. Le témoin décrit l'objet comme un visage avec deux yeux et une bouche. Ce visage a la taille de la pleine Lune. Il y avait un bruit, un bruit sourd plus profond que le bruit d'un avion. Il avançait tout doucement. Il venait de l'ouest et se dirigeait vers l'est. A la fin, il y a eu comme un flash et la soucoupe est partie. Le témoin continue de scruter le ciel et observe deux autres soucoupes. Elle prend son appareil et fait une photo. Pour MBE, la photo ne correspond pas à ce qu'elle a vu. Il n'y a qu'une tâche orange avec une traînée comme une étoile filante.

6. EFFETS SECONDAIRES

Le témoin a été émotionnellement secoué par son observation.

7. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Le témoin a alerté les service de Police de Wavre. Un inspecteur de la police s'est rendu auprès du témoin et la juge digne de confiance. Il s'agit d'une personne bien connue dans la ville.

La police de Wavre a contacté le COBEPS par E-mail et l'enquêteur JMWS a pris contact par téléphone avec MBE. Celle-ci a immédiatement décrit son observation et a répondu à des questions de précisions permettant une première évaluation.

Le 11 juillet l'information est diffusée via l'agence Belga et reprise dans plusieurs journaux belges avant d'être repris sur de nombreux blogs et sites ufologiques :

"Une habitante de Wavre a alerté vendredi la police, affirmant avoir aperçu au cours de la nuit précédente trois soucoupes volantes au-dessus de son habitation.

Vendredi matin vers 10h15, une habitante du centre-ville de Wavre a appelé la police, affirmant avoir vu des soucoupes volantes durant la nuit précédente. Les policiers se sont rendus à son domicile pour recueillir ses explications. La dame a précisé avoir été réveillée par son chat vers 1h30, dans la nuit de jeudi à



vendredi.

Elle a alors aperçu dans le ciel un objet métallique de forme triangulaire, avec trois points lumineux aux extrémités.

L'engin volait, selon ses dires, à une altitude d'une vingtaine de mètres. Deux autres engins du même type auraient ensuite tourné autour du premier avant de disparaître.

Les policiers n'ont pas retrouvé de traces d'extraterrestres. Ils ont néanmoins avisé le Comité belge pour l'étude des phénomènes spatiaux (COBEPS).

Pour la petite histoire, la dame a juré aux policiers qu'elle n'avait rien bu ni fumé lorsqu'elle a assisté à ce spectacle nocturne bref mais peu banal. (belga)

11/07/11 16h48 »

8. IMPRESSION PERSONNELLE DE L'ENQUÊTEUR

Le témoin est de bonne fois et selon la police jouit d'une bonne crédibilité.

9. APPRECIATION

MBE n'est pas à l'origine du communiqué de presse de Belga. Il s'agit probablement d'une démarche d'un journaliste qui a contacté la police de Wavre afin de savoir s'il s'était passé quelque chose d'intéressant.

Ce qu'elle a observé ne correspond pas à ce qui a été transmis dans la presse. Cela est probablement dû à une mauvaise transmission, dans la chaîne, de l'information initiale.

Il se fait qu'au moins deux avions Boeing 757 200 de DHL de couleur orange ont décollé de Zaventem à 1h20 et 1h22. Ces deux avions se suivent de très près. Peut-être y en a-t-il un troisième mais il n'apparaît pas sur Casper. Il est courant de voir décoller ces cargos les uns à la suite des autres.

Sur la gauche du témoin, venant de l'ouest, les avions sont en train de s'approcher tout en prenant de l'altitude. Elle voit donc les feux de position vert et rouge. Le fuselage orange est éclairé donnant la teinte signalée pour le feu central. Puis l'avion s'éloigne du témoin en direction de l'est. Il se peut aussi que l'avion passe derrière un nuage.

Les avions passent à 5km du témoin, au plus près. Leur envergure est de 38m et à cette distance cela représente un angle de $0,43^\circ$, soit très proche de la pleine Lune. Le bruit sourd pourrait très bien être celui d'un avion malgré l'avis du témoin.

COBEPS

En conclusion, il est fort probable que le témoin ait été surpris par ces avions qui étaient visibles dans des conditions particulières.

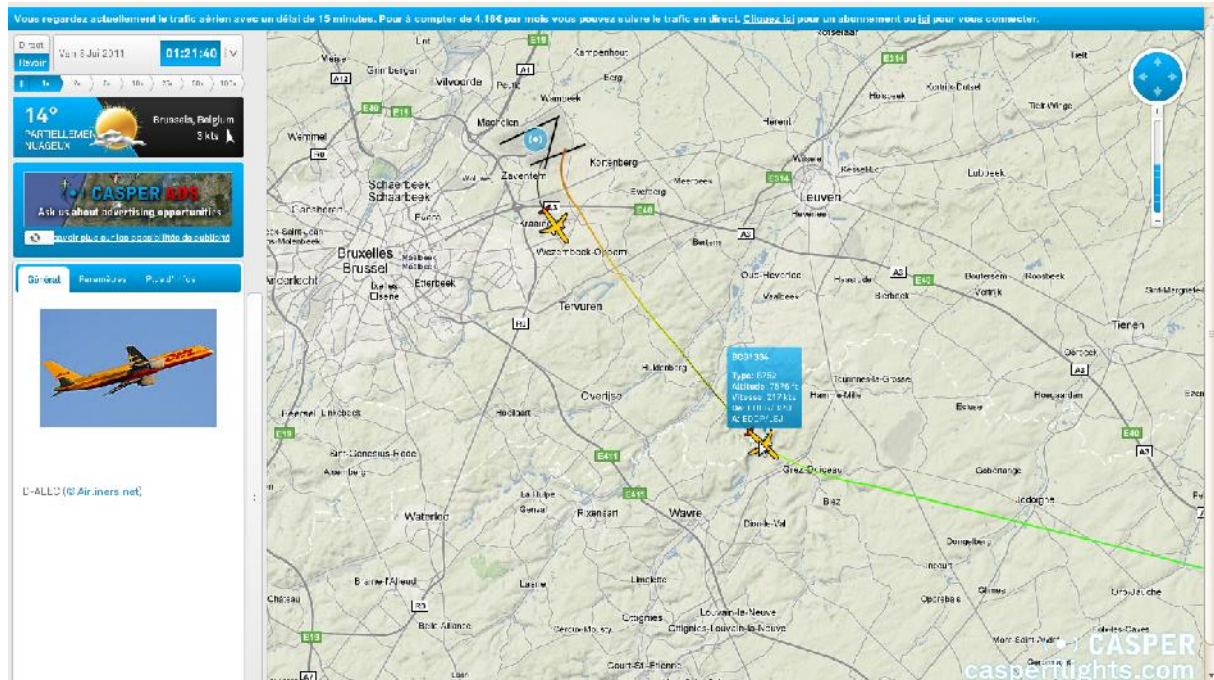


Figure 3 : les vols de DHL ce soir-là