



Les lanternes de Rixensart

1. INTRODUCTION

1.1. Témoin(s) :

Un total de huit témoins répartis en trois groupes : deux groupes de trois personnes et un groupe de deux personnes. Les témoins ne se connaissaient pas au préalable. Ils étaient géographiquement proches.

Les groupes sont chronologiquement

- Groupe 1 : APT – La Hulpe (trois témoins les plus éloignés des lumières)
- Groupe 2 : SBD – Rixensart (trois témoins les plus proches des lumières)
- Groupe 3 : PVT – Genval (deux témoins situés à mi-distance par rapport aux deux autres groupes).

Les Groupes 1 & 2 se sont contactés via Internet et se sont communiqués leurs observations.

1.2. Date : 16/04/2010

1.3. Heure locale : 22h30

1.4. Lieu de l'observation :

Rixensart, Genval et La Hulpe, Belgique

Position des témoins du groupe deux au plus près du phénomène

Latitude : 50°42'50,45" N

Longitude : 4° 30' 55,91" E

Altitude : 100 m

1.5. Observation nocturne

1.6. Direction générale dans laquelle les témoins regardaient

Groupe 1 : sud-est

Groupe 2 position 1 : nord-ouest

Groupe 2 position 2 : nord-est

Groupe 2 position 3 : nord-ouest

Groupe 3 : sud-est



- 1.7. Hauteur sur l'horizon : entre 5 et 25° généralement très bas au-dessus des arbres ou des maisons
- 1.8. Aspect/forme : ensemble de dix à dix-sept lumières oranges évoluant en bloc. Les premières lumières formant une pointe en V
- 1.9. Couleurs : orange
- 1.10. Dimensions angulaires estimées : non déterminée individuellement pour chaque lumière mais extension de l'ensemble des lumières à 45° au plus près. L'amplitude du vol a été estimée par calcul à 350 m
- 1.11. Bruit : néant
- 1.12. Distance témoin/phénomène au plus près (calculée)

Groupe 1 : 2840 m

Groupe 2 : 170 m

Groupe 3 : 1270 m

- 1.13. Trajectoire : rectiligne et uniforme
- 1.14. Vitesse :
Estimée par calcul grâce aux informations du groupe 1 : 4,04m/s
- 1.15. Durée totale des observations : 15 minutes
- 1.16. Manière dont a pris fin l'observation : disparition des lumières
- 1.17. Origine de l'information : Internet <http://area51blog.wordpress.com> et www.cobeps.org
- 1.18. Enquêteurs: Jean-Marc Wattecamps, Daniel Van Assche
- 1.19. Date de début de l'enquête : 19/06/2010
- 1.20. Classification : identifié (lanternes thaïlandaises)

2. DESCRIPTION DES LIEUX DE L'OBSERVATION

Le Brabant Wallon et la Région de Rixensart, Genval et La Hulpe est une zone semi-rurale et résidentielle. Le relief est composé d'une succession de collines et de vallées sur sous-sol sablonneux. Il y a de nombreux étangs en fonds de vallées.

3. CONDITIONS DE L'OBSERVATION

- 3.1. Visuelles : excellente, visibilité jusqu'à 25 Km
- 3.2. Météorologique :

La température extérieure est de 5° entre 22h20 et 22h50 à Bruxelles



(25 Km). La Pression atmosphérique de 1025 hPa et le taux d'humidité est de 81%. Le point de rosée est à 2° C. Le vent est de secteur nord-est à une vitesse variant de 2,6 à 3,1 m/sec.

3.4. Astres visibles :

La lune est présente sur l'horizon nord-ouest. Deneb, Spica sont visibles dans les directions d'observation avec des magnitudes de 0 et de 0,95.

4. CIRCONSTANCES DE L'OBSERVATION

Groupe 1

GDT arrive à la loge des gardiens de sécurité située devant une société de La Hulpe. Il est de service et apporte un objet à l'un de ses collègues lorsque son attention est attirée par des lumières dans le ciel.

Groupe 2

C'est au terme de la séance de cinéma du film « Remember Me » que trois copines quittent le parking du GB de Rixensart face au Ciné Centre. Au sortir du rond-point, le véhicule monte l'avenue Franklin Roosevelt. La conductrice remarque de grosses étoiles oranges dans le ciel.

Groupe 3

PVT et sa compagne CVCE reviennent d'une pièce de théâtre intitulée « Voulez-vous épouser ma femme » au centre culturel d'Auderghem. Il est 22h43/44, dans la montée de la rue de la Bruyère, vers la place de Genvai, ils aperçoivent dans le ciel des lumières particulières. Ils s'arrêtent une centaine de mètres plus loin face au numéro 87 et descendent de leur véhicule.

5. SCENARIO DE LA SOIREE

Cela fait plusieurs semaines que le printemps s'est installé. En journée le ciel est bleu et les températures montent jusqu'aux environs de 15° C. Le soir du vendredi 16 mai 2010, le temps est clair mais la température est un peu fraîche. Depuis le 12 mai, les vols sont interdits au-dessus d'une grande partie de l'Europe. Le ciel est donc dégagé. La vitesse du vent venant du secteur



nord-est est de 3 m/sec. Toutes les conditions sont remplies pour un vol de lanternes thaïlandaises (ou chinoises) même si le vent est un peu fort.

C'est en tous cas ce que se sont dit une quinzaine de personnes qui ont une envie de fête. Habitant la région, les fêtards se rendent à l'arrière du château de Rixensart. Dans le prolongement de la Rue Plagniau, il est possible d'accéder par un sentier à une vaste étendue de champs et de prairies orientés dans le sens du vent. Il y a une placette pour ranger les véhicules et un banc. L'emplacement est idéal. Il y a également peu de risques que les lanternes retombent dans les jardins, sur les toits ou sur tout autre surface inflammable.

Il est environ 22h30. Les lanceurs se dispersent sur le terrain par groupe de deux personnes. Les lanternes, une vingtaine, sont lancées en deux ou trois vagues rapprochées de six à sept lanternes. Elles s'éloignent lentement vers le sud-ouest. Les fêtards pourront les observer pendant trois à quatre minutes. Il est 22h40.

Les premières lanternes sont en pointes, les suivantes s'échelonnent latéralement mais elles ne prennent pas beaucoup d'altitude. Elles monteront au maximum à 100-200m.

Groupe 1

Le témoin GDT se rend à la loge des gardes de l'entrée nord d'une entreprise de La Hulpe où il doit remettre un colis à un collègue agent de sécurité. Il est 22h37. Il observe alors une série de lumières en V, pointe en avant. Le V avance lentement vers le sud-ouest. Il appelle ses collègues et à trois, durant une minute et demi, ils verront apparaître d'autres groupes de lumières glissant lentement dans le ciel. Les lumières sont oranges et un peu floues. Leur intensité est fixe. Elles semblent attachées à un support solide car la distance qui les sépare ne varie pas. Les gardes ne pourront pas suivre les lumières car ils sont de service et les lumières disparaissent progressivement derrière les bâtiments.

Groupe 2

Trois autres témoins, SBT, CMS, SMS ont elles la possibilité de suivre ces mêmes lumières oranges. Elles sont en voiture et viennent de sortir du cinéma. Il est 22h41 quand elles aperçoivent de grosses étoiles oranges. Elles sont proches, viennent du nord-Est. Les trois amies poursuivent leur route, s'arrêtent une fois, deux fois et prennent deux photos. Elles roulent finalement parallèlement à la trajectoire des lumières vers le sud-ouest. Elles sont très proches mais cependant elles les perdent de vue dans la vallée. Il est 22h44.



Groupe 3

De l'autre côté de la vallée, à peu près au même moment, ou un tout petit peu après, les témoins PVT et CVCE remontent vers la place de Genval quand ils aperçoivent des lumières particulières. 100 m plus loin ils se garent face au N°87 de la rue des Bruyères. Ils descendent de leur véhicule pour voir les lumières traverser lentement la route. Elles volent vers le sud-ouest. Ces lumières semblent dessiner les contours de plusieurs objets. Le premier, en pointe, forme un triangle. Les autres lumières défilent lentement formant comme un couloir lumineux pendant 30 à 45 secondes.

Les premières lanternes sont déjà hors du champ de vision de ces deux témoins lorsque leur combustible s'épuise. Elles s'éteignent rapidement. Les autres lanternes suivent et s'éteignent à leur tour, petit à petit. PVT et CVCE remontent en voiture. Les dernières lumières viennent de disparaître derrière une maison, il y a quelques secondes à peine. PVT démarre pour retrouver - il l'espère - les lumières un peu plus loin sur sa droite. Il n'y en a plus trace. Il est à peu près 22h45/22h46.

A ce moment, dans l'autre sens, SBT et ses deux amies arrivent rue des Bruyères où SBT est domiciliée. Elles croiseront probablement PVT et sa compagne, ignorant qu'ils ont été témoins du même vol de lanternes.

Les lanternes auront brûlé une quinzaine de minutes et parcouru 2,8 kilomètres.

6. EFFETS SECONDAIRES

Néant

7. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Le 16 avril 2010, les avions sont au sol à cause des cendres d'un volcan islandais.

Il existe sur le marché des modèles de lanternes susceptibles de fournir les caractéristiques de celles qui semblent avoir été observées au-dessus de Rixensart (notamment en terme de durée de vie). D'autre part, nous avons également des éléments qui permettent d'expliquer que les lanternes n'ont pu s'élever comme on aurait pu s'y attendre dans une atmosphère assez



froide. Ce facteur, c'est la vitesse du vent un peu trop élevée qui contribue à l'échappement de l'air chaud contenu dans la lanterne. (Info sur les lanternes: <http://www.skylanterns.net/Fr/FAQ.asp> par exemple).

Malgré des indices concernant le déroulement d'une fête à l'endroit supposé du lâcher des lanternes, nous n'avons pas trouvé de preuve définitive de ce lancement. Nous n'avons pas pu chercher de trace des lanternes consumées sur la zone où elles se sont éteintes.

La soirée a été riche en observations en Belgique: six observations renseignées sur 24 h sur Internet. Le CoBEPS a enquêté sur ce cas et sur un cas à Lodelinsart. Ce témoignage est probablement expliqué par un bolide.

Le Groupe 2 a pris deux photographies dont l'une accentuée révèle le phénomène.

8. IMPRESSION PERSONNELLE DE L'ENQUÊTEUR

L'enquête a été complète. Tous les témoins sont sincères, certains sont particulièrement crédibles. Ils ont tous été surpris par le fait que les lumières évoluaient ensemble comme accrochées à un objet solide.

9. APPRECIATION

Il existe peu de doutes sur la nature du phénomène observé. Le timing des observations, les directions, les descriptions très cohérentes des différents observateurs. La durée, la vitesse, l'axe de déplacement, tous les éléments concordent vers un vol de lanternes même s'il n'y a pas de preuves définitives.

10. ANNEXES (croquis, plans, cartes, photos des lieux, etc.)

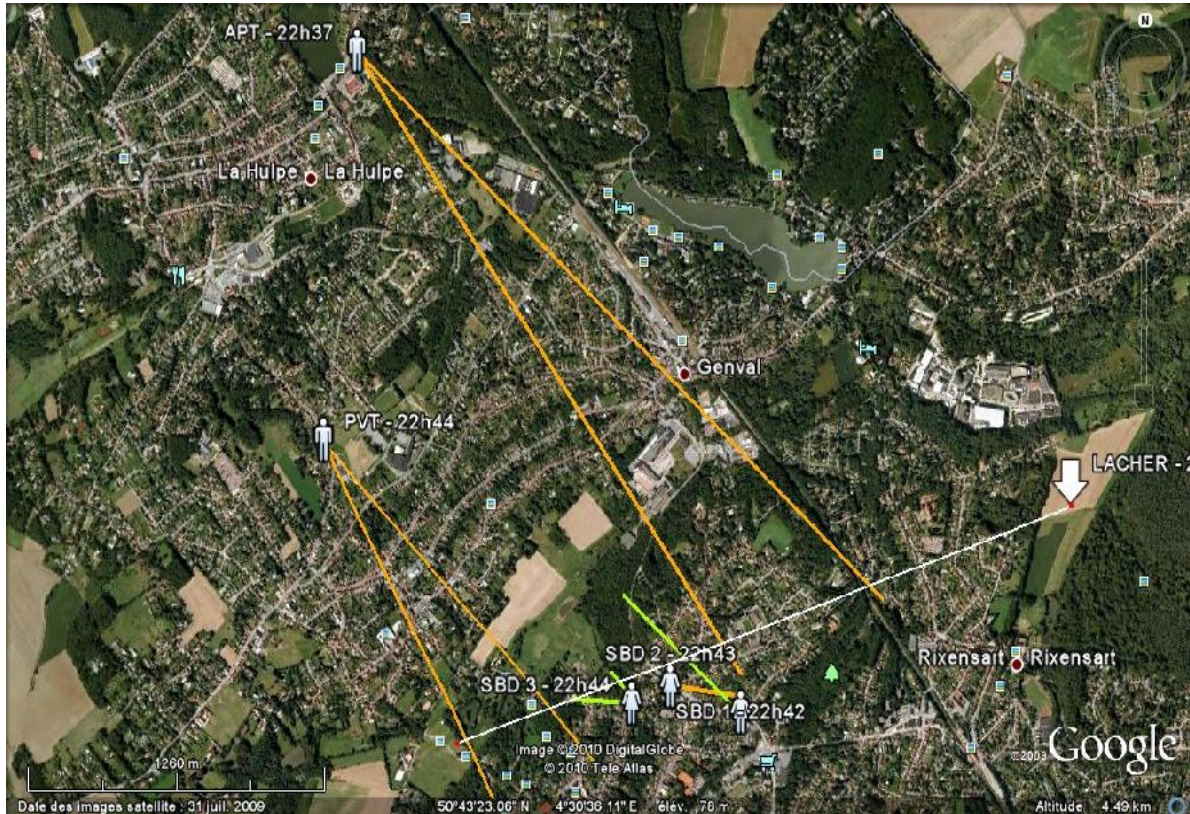


Illustration 1: carte de position des témoins, azimuts et trajectoire des lanternes en blanc

COBEPS

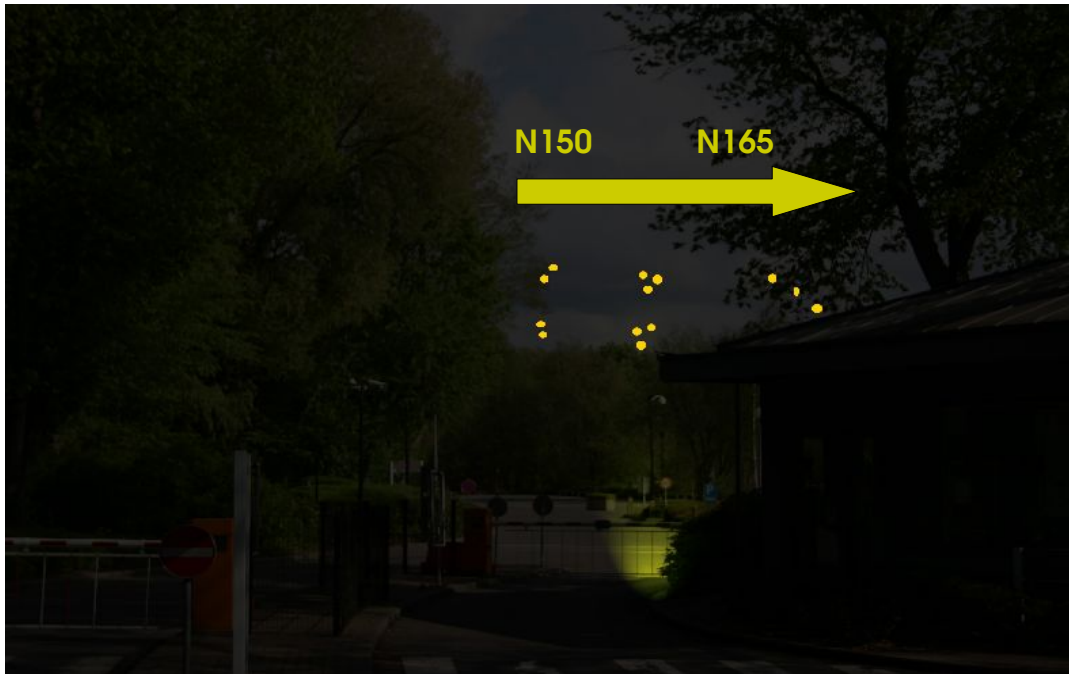


Illustration 2: reconstitution de l'observation du Groupe 1

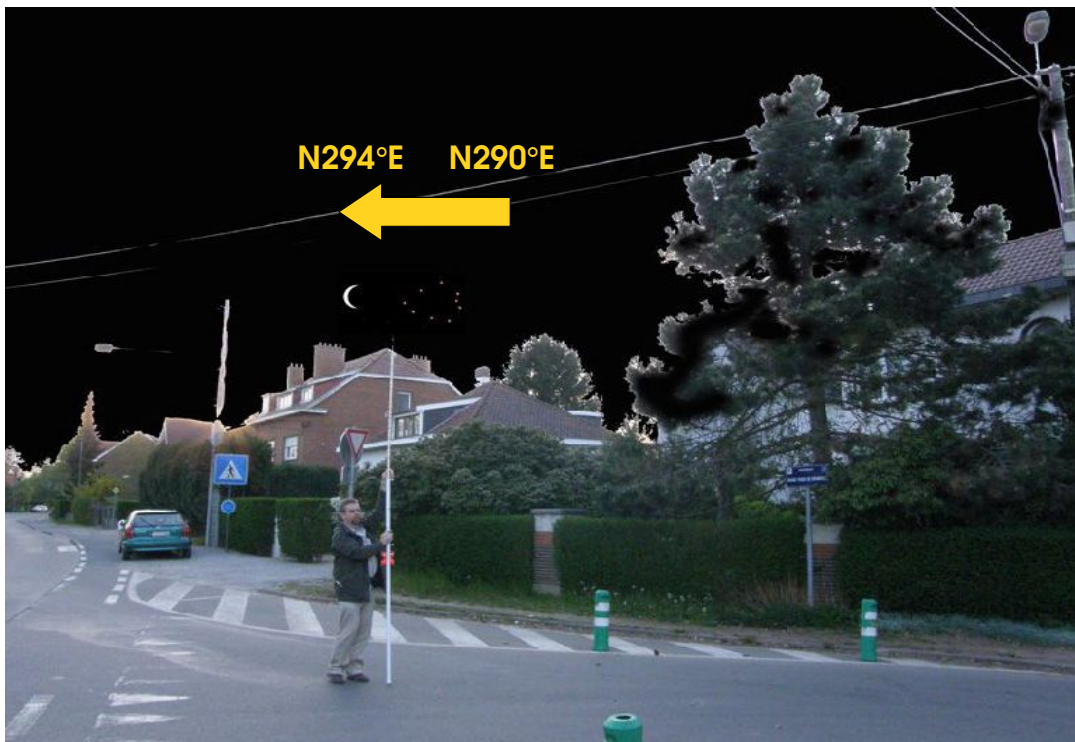


Illustration 3: reconstitution de l'observation du Groupe 2 au point 1

COBEPS

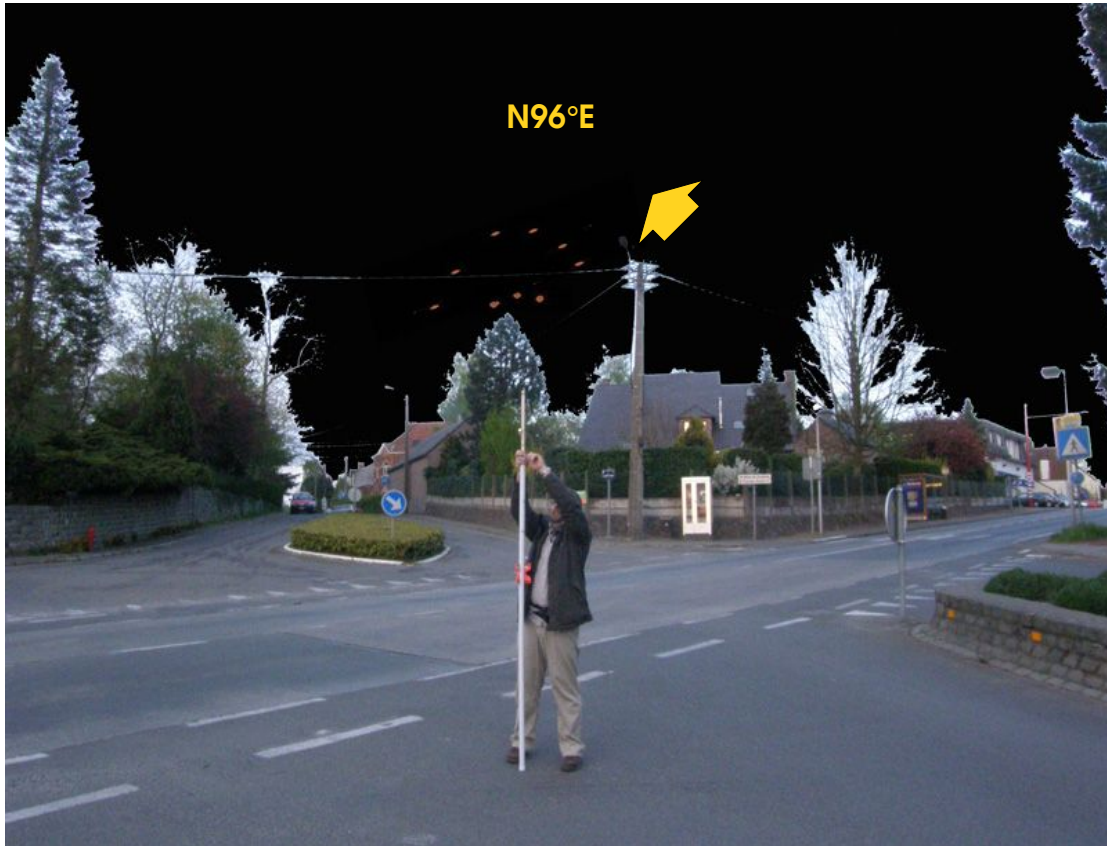


Illustration 4: reconstitution de l'observation du Groupe 2 au point 2

COBEPS

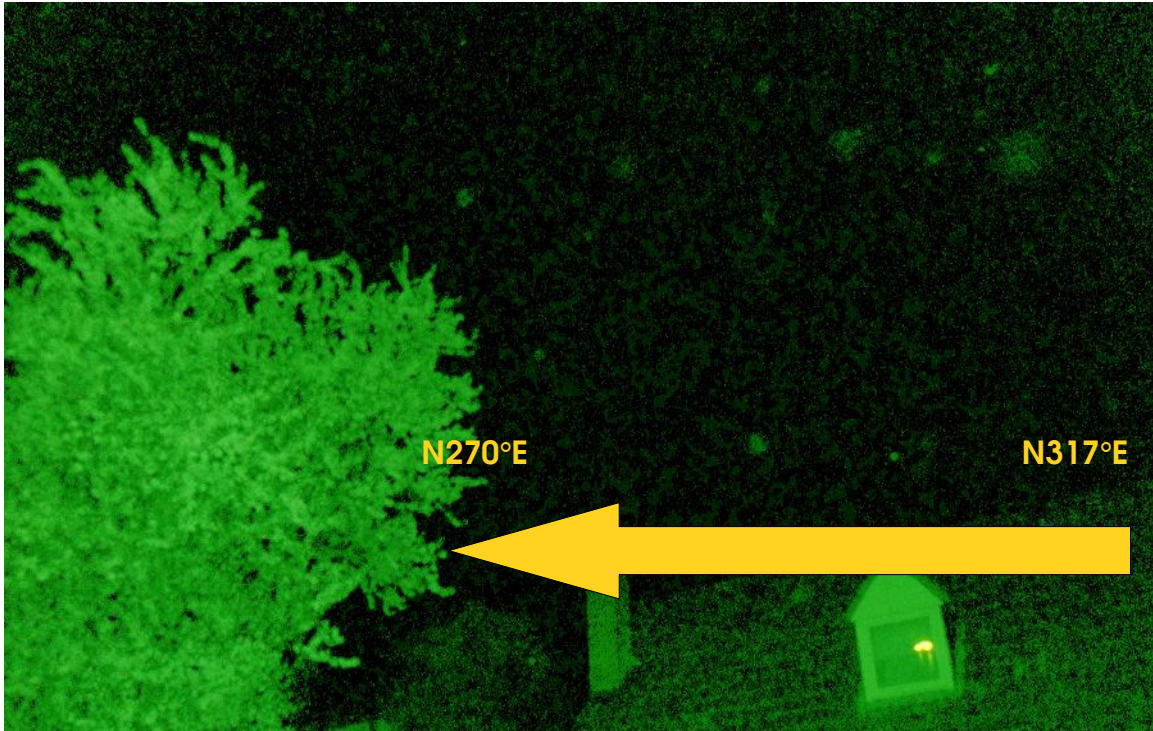


Illustration 5: photo accentuée en couleur verte prise par le Groupe 2 au point 3



Illustration 6: reconstitution de l'observation du Groupe 3